El Presidente Instituto de Reformas Sociales, B. L. M.

al Exemo. Sr. Rector de la Universidad de Sevilla y tiene el gusto de remitirle las publicaciones últimas de este Instituto.

Gumersindo de Arcárate, aprovecha gustoso esta ocasión para saludar á V. afectuesamente.

Madrid 19 de abril de 1916.

ESTADÍSTICA

DE LOS

ACCIDENTES DEL TRABAJO

OCURRIDOS EN EL AÑO 1914



INSTITUTO DE REFORMAS SOCIALES

SECCIÓN SEGUNDA

ESTADÍSTICA

DE LOS

ACCIDENTES DEL TRABAJO

OCURRIDOS EN EL AÑO 1914



OS Res,

MADRID

IMPRENTA DE LA SUCESORA DE M. MINUESA DE LOS RÍOS Miguel Servet, 13.—Teléfono 651.

1916

09446056

ESTADÍSTICA

DE LOS

ACCIDENTES DEL TRABAJO

OCURRIDOS EN EL AÑO 1914

La Sección 2.ª del Instituto, a la que reglamentariamente corresponde la formación de la presente Estadística, empieza su trabajo lamentando que, como viene sucediendo todos los años, su labor no sea todo lo completa que debiera resultar, no representando los datos recopilados el total de accidentes ocurridos seguramente en la Península en el año examinado. Y esta deficiencia continúa igualmente, siendo la consecuencia de la morosidad de los Gobiernos civiles en dar cumplimiento a una disposición legal, cual es la de remitir en época oportuna los resúmenes de los accidentes ocurridos en cada una de las provincias, para que puedan servir de base de la Estadística general, cuya redacción corresponde al Instituto. En el año de 1914, a que la presente se refiere, no ha sido posible obtener dato alguno, por más que se han repetido varias veces las excitaciones del Instituto para conseguir su remisión, de las provincias de Cádiz, Canarias, Ciudad Real, Córdoba, Granada, Guadalajara, Jaén, Lugo, Salamanca y Segovia, estando convencido este Centro de que, mientras no exista un procedimiento eficaz para exigir de los Gobernadores el desempeño de este interesantísimo servicio, que al mismo tiempo constituye un deber de su cargo, no será posible que la Estadística de accidentes sea lo completa y lo exacta que debiera ser.

Como en años anteriores, y constituyendo una nota en un todo diferente, puesto que demuestra un celo y una actividad que contrastan con la apatía evidenciada en el párrafo anterior, conviene hacer constar la puntualidad con la que 16 provincias han remitido, dentro del mes de enero de 1915, los datos completos relacionados

con este servicio. Esas provincias son las de Álava, Albacete, Badajoz, Burgos, Coruña, León, Lérida, Logroño, Palencia, Teruel, Toledo, Valencia (con 4.405 accidentes relacionados), Valladolid, Vizcaya (con 1.888), Zamora y Zaragoza (con 1.507).

En febrero siguiente completó Sevilla su relación, que comprende 2.677 accidentes. En marzo remitieron los datos correspondientes Alicante (1.547), Guipúzcoa (1.691) y Tarragona. En abril, Ávila. Castellón y Cuenca. En julio, Barcelona, con un total de 3.715, y en septiembre, Madrid, con una suma de 5.137.

Igualmente debe hacerse constar que el Cuerpo de Ingenieros del Ejército, a semejanza de lo hecho en años anteriores, había completado sus datos, referentes a los accidentes ocurridos en las obras y establecimientos a su cargo en la Península y en nuestra zona de ocupación en Marruecos, en el mes de enero de 1915, es decir, al siguiente de terminar el año al en que los ya citados accidentes sucedieron, actividad y celo que no por ser habitual es menos de elogiar en este momento. La misma observación es justo hacer refiriéndose a los establecimientos dependientes del Cuerpo de Artillería.

En el año de 1914, al que la presente Estadística se refiere, conviene hacer resaltar un hecho, que ya se observó en el anterior, y que demuestra que va entrando en las costumbres de las oficinas encargadas de este servicio, en los Gobiernos civiles, el efectuar con mayor detenimiento, y seguramente como consecuencia del mayor cuidado empleado al redactar las hojas de accidentes, la formación de los resúmenes mensuales que se remiten al Instituto. Ese hecho es la disminución observada en la proporción de accidentes productores de lesiones desconocidas; esa proporción venía siendo la siguiente:

```
En 1906, el 2,67 por 100.
En 1907, el 2,56 por 100.
En 1908, el 3,63 por 100.
En 1909, el 1,73 por 100.
En 1910, el 4,28 por 100.
En 1911, el 6,16 por 100.
En 1912, el 1,36 por 100.
En 1913, el 0,24 por 100.
```

En 1914 esa cifra ha descendido al 0,12 por 100, proporción verdaderamente despreciable, si se tienen en cuenta las dificultades que ofrece la reunión de esta clase de datos. En el mismo año de 1914 se nota que se mantiene la reducción observada ya en los anteriores en la proporción de los accidentes productores de la muerte del obrero y en la de los que han tenido como consecuencia una incapacidad permanente para el trabajo. Esos datos son los que aparecen en el estado que se inserta a continuación:

Proporción, por 100, de las incapacidades permanentes y de los muertos, en relación con el número de accidentes.

AÑOS	Accidentes	Mue	rtos.	Incapa	cidades.
ANOS	registrados.	Totales.	Por 100.	Totales.	Por 100.
1904	14.363	236	1,84	35	0,24
1905	23.008	225	0,97	41	0,17
1906	24.525	176	0,71	82	0,35
1907	30.472	207	0,67	101	0,35
1908	25.505	178	0,69	73	0,28
1909	28.944	210	0,72	71	0,23
1910	37.723	252	0,66	124	0,35
1911	37.439	209	0,55	94	0,22
1912	38.040	171	0,44	35	0,087
1913	35.943	176	0,48	70	0,19
1914	31.453	100	0,31	58	0,18

En el siguiente estado se consignan las diferentes causas que han determinado accidentes seguidos de muerte durante el año de 1914, siendo de notar la disminución real observada en la proporción total de fallecimientos anotados; esa proporción, que fué del 1,64 por 100 en 1904, se ha reducido progresivamente al 0,31 en el último año, siendo la menor observada en años anteriores del 0,44 por 100 en el de 1912.

Causas productoras de acci

dentes seguidos de muerte.

	1	905	1	906	-	907	-	1908		19	909	19	910	19)11	19)12	11	918	1	914
	Muertos	Propor- ción por 100.	Muer- tos.	Propor- ción por 100.	Access on	Propor- ción por 100.	1	Propor- ción por 100,		Muertos.	Propor- ción por 100.	Muertos.	Propor- ción por 100.	Muertos.	Propor- ción por 100.	Muertos.	Propor- ción por 100.	Muertos.	Propor- ción por 100.	Muertos.	Propor- ción por 100.
1. Desprendimiento de tierras. 2. Caída del obrero 3. Causas desconocidas 4. Maniobras ferroviarias 5. Intoxicaciones, asfixia 6. Explosiones, quemaduras 7. Conducción de carruajes 8. Varias (golpes, etc.) 9. Transmisiones, engranajes	39 35 20 15 14 14 14	20,08 17,33 15,55 8,88 6,66 6,22 6,22 6,22	37 23 20 14 12 8 31	11,92 23,30 13,06 11,36 7,95 6,81 4,54 17,66	60 29 28 10 11 9 35	5,31 29,05 14,00 13,52 4,83 5,31 4,34 16,90	36 29 23 10 10 3	21,18 16,29 12,01 5,61		34 40 47 23 15 19 5 18	16,18 19,04 22,43 10,95 7,14 9,04 2,38 8,57	37 59 32 16 20	10,31 14,68 24,28 12,69 6,34 7,72 2,77 11,96	44 53 28 11 8 3	11,00 21,05 25,41 13,39 5,26 3,82 1,43 11,48	35 39 14 12 10 5	15,20 20,46 22,87 8,18 7,01 5,84 2,92 11,11	40 34 13 11 12 2	5,68 22,72 19,31 7,38 6,24 6,81 1,13 23,37	19 30 13 8 1 2	11,00 19,00 30,00 13,00 8,00 1,00 2,00 8,00
etcétera. 10. Caida de objetos. 11. Motores 12. Carga y descarga. 13. Herramientas de mano. 14. Máquinas-herramientas 15. Ascensores, elevadores. Total.	10 4 2 1 1 *	4,88 4,44 1,76 0,88 0,44 0,44 * *	1 » » »	2,84 0,56 » » » » 100,00	6 » 2 » 2	1,93 2,89 0,96 » 0,96 100,00	11 1 » » 1	6,18 6,18 0,56 * * 0,56 100,00	The second secon	2 4 * 1 * * 2 210	0,95 1,90 0,47 » 0,95 100,00	15 2 » » 3 2	0,57 5,79 0,77 ** ** ** 1,15 0,77	8 » » » 2	2,39 3,82 » » » 0,95 100,00	3 » » 1 1	3,50 1,75 " " 0,58 0,58 100.00	6 1 » 2 »	2,27 3,40 0,56 3 1,13 3 100,00	» 2 1 1 » »	4,00 2,00 1,00 1,00 » »

Se mantiene en el año de 1914 la proporción relativa, ya observada en años anteriores, en la frecuencia con la que se producen los accidentes en los diferentes días de la semana, siendo el domingo el que menor contingente da en este sentido, debiendo anotarse que la proporción, en ese día de la semana, es aún menor en el citado año de 1914 que en los anteriores, lo que demuestra una mayor observancia y un cumplimiento más cuidadoso de la Ley del descanso en domingo; las cifras representativas de esa proporción son las siguiente:

En 1906, el 6,37 por 100.

En 1907, el 6,28 por 100.

En 1908, el 5,82 por 100.

En 1909, el 5,67 por 100.

En 1910, el 5,27 por 100.

En 1912, el 5,75 por 100.

En 1913, el 5,32 por 100.

En 1914, el 4,79 por 100.

Merece recordarse que esa proporción se elevó en 1911 al 15,28 por 100, aumento exagerado que no habla mucho, por cierto, en favor del cumplimiento, en el año citado, de disposiciones tan acertadas y tan beneficiosas para el obrero como la ya mencionada Ley del descanso.

Igualmente se sigue observando que el día en el que con mayor frecuencia se producen los accidentes es el lunes, hecho que viene reproduciéndose desde que se empezó, en 1906, a anotar en debida forma esta curiosa circunstancia.

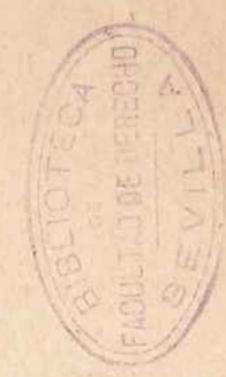
Accidentes, clasificados

por días de la semana.

	19	06	19	07	19	08		009	19	10	19	11	19	12	19	13	19	014
DÍAS	Acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Acci- dentes.	Proper- ción por 100.														
Lunes	2.989	17,79	4.838	16,21	4.174	16,26	4.707	16,30	5.775	16,64	5.454	14,60	6.351	16,73	6.178	17,22	5.222	16,67
Martes	2.751	15,83	4.764	15,93	4.011	15,77	4.583	15,87	5.600	16,20	2.716	7,27	5.851	15,38	5.721	15,91	4.944	15,74
Miércoles	2.642	15,20	4.663	15,59	3.980	15,65	4.513	15,62	5.444	15,67	6.195	16,61	6.021	15,83	5.655	15,73	4.964	15,81
Jueves	2.584	14,87	4.482	14,99	3.987	15,86	4.418	15,30	5.163	14,86	5.775	15,46	5.691	14,96	5.403	15,03	4.980	15,86
Viernes	2.565	14,18	4.529	15,15	3.908	15,37	4.447	15,40	5.489	15,80	5.860	15,68	5.981	15,73	5.459	15,18	4.842	15,42
Sábado	2.739	17,76	4.740	15,85	3.884	15,27	4.576	15,84	5.405	15,56	5.641	15,10	5.947	15,64	5.614	15,61	4.934	15,71
Domingo	1.107	6,37	1.878	6,28	1.483	5,82	1.631	5,67	1.832	5,27	5.710	15,28	2.180	5,73	1.913	5,32	1.506	4,79
TOTAL	17.377	100,00	29.894	100,00	25,427	100,00	28.875	100,00	34.708	100,00	37.351	100,00	38.022	100,00	35.943	100,00	31.392	100,00

Por lo que se relaciona con las edades de los individuos que han sufrido los accidentes cuyos datos figuran en el estado que se inserta a continuación, se observa que continúa disminuyendo la cifra representativa de la proporción en la que se encuentran los individuos cuya edad se desconoce, lo que acusa una mayor exactitud y un mayor cuidado en la redacción de los resúmenes que los Gobiernos civi-

les remiten mensualmente al Instituto, y, por lo tanto, en las hojas de accidentes con las que se redactan esos resúmenes: esa proporción, que fué del 2,99 por 100 en 1908, la mayor anotada, se ha reducido al 0,66 en 1914, constituyendo la menor que la Sección ha registrado desde que viene redactando estas estadísticas.



Proporción global, por 100, de accidentes

registrados, clasificados por edades y sexos.

		1904			1905				1906			1907			1908			1909	
EDAD	Varones.	Hem- bras.	TOTAL	Varones.	Hem- bras.	TOTAL		Varones.	Hem- bras.	TOTAL	Varones.	Hem- bras.	TOTAL	Varones.	Hem- bras.	TOTAL	Varones.	Hem- bras.	
De 10 a 14 años	1,21	0,26	1,47	1,19	0,10	1,29		1,26	0,11	1,37	1,33	0,15	1,48	1,53	0,18	1,71	1,83	0,24	2,07
» 14 a 16	5,24	0,54	5,78	5,26	0,41	5,67		3,85	0,29	4,14	4,02	0,34	4,36	4,43	0,40	4,83	5,82	0,42	6,24
» 16 a 18	8,59	0,56	9,15	8,00	0,47	8,47		6,64	0,41	7,05	7,01	0,30	7,31	6,53	0,34	6,87	7,85	0,45	8,30
» 18 a 40				62,67	1,27	63,94		65,11	1,07	66,18	64,63	1,03	65,66	63,56	0,95	64,51	63,33	1,36	64,69
» 40 a 60	82,26	1,34	83,60	17,93	0,28	18,21	1	17,50	0,83	18,33	16,52	0,20	16,72	17,52	0,21	17,73	16,07	0,31	16,38
» 60 en adelante				1,14	0,05	1,19		1,25	0,03	1,28	2,47	0,02	2,49	1,34	0,02	1,36	0,70	0,03	0,73
Desconocida	»	»	»	1,22	0,01	1,23		1,63	0,02	1,65	1,98	>	1,98	2,99	»	2,99	1,45	0,14	1,59
TOTAL	97,30	2,70	100,00	97,41	2,59	100,00		97,24	2,76	100,00	97,96	2,04	100,00	97,90	2,10	100,00	97,05	2,95	100,00

Proporción global, por 100, de accidentes

registrados, clasificados por edades y sexos.

		1910			1911			1912			1913			1914	
EDAD.	Varones.	Hem- bras.	TOTAL	Varones.	Hem- bras.		Varones.	Hembras.	TOTAL	Varones.	Hembras.	TOTAL	Varones.	Hembras.	TOTAL
De 10 a 14 años	1,75	0,19	1,94	1,72	0,21	1,93	1,70	0,17	1,87	2,09	0,22	3,31	1,86	0,19	2,05
» 14 a 16	6,19	0,50	6,69	6,26	0,64	6,90	5,90	0,62	6,52	6,05	0,59	6,64	5,87	0,71	6,58
» 16 a 18	7,84	0,48	8,32	8,11	0,53	8,64	8,10	0,52	8,62	8,14	0,69	8,83	8,05	0,68	8,73
» 18 a 40		1,26	63,27	60,88	1,71	62,59	61,66	1,37	63,03	59,83	2,62	62,45	60,99	1,98	62,97
» 40 a 60	17,06	0,32	17,38	17,35	0,27	17,62	17,21	0,30	17,51	17,23	0,34	17,57	17,79	0,22	18,01
» 60 en adelante	0,95	0,02	0,97	0,86	0,04	0,90	1,05	0,03	1,08	0,93	0,05	0,98	0,97	0,03	1,00
Desconocida		0,08	1,43		0,08		1,34	0,03	1,37	1,08	0,04	1,12	0,64	0,02	0,66
TOTAL	97,15	2,85	100,00	96,52	3,48	100,00	96,96	3,04	100,00	95,45	4,55	100,00	96,17	3,83	100,00

En el estado que figura a continuación se consignan los accidentes registrados durante el año de 1914, clasificados con arreglo a la importancia de las lesiones producidas, observándose en el mismo, además de la disminución, ya hecha notar en páginas anteriores, en la proporción de los seguidos de muerte y en la correspondiente a aquellos en los que se desconoce la importancia de la lesión, una pequeña reducción en la cifra representativa del porcentaje correspondiente a los de carácter grave, que acusa un mayor cuidado en el empleo de las medidas de prevención, tantas veces recomendadas, para

poner a cubierto al obrero de la acción de las causas que influyen en la producción de esas lesiones.

Se nota asimismo el hecho, ya observado al redactar la Estadística referente año de 1913, del aumento experimentado en la proporción de accidentes de pronóstico reservado, aumento debido indudablemente, como ya se dijo en aquella ocasión, al deseo de los médicos de ponerse a cubierto, al formular el diagnóstico de una lesión, de posibles complicaciones de la misma que puedan variar, en sentido de mayor gravedad, el juicio emitido en los primeros momentos.

Relación global de accidentes, clasifica

dos por la importancia de las lesiones.

	19	04	19	05	19	06	19	07	19	08		19	09	19	10	19	11	19	12	19	13	19	14
LESIONES	Cifras absolu- tas.	Propor- ción por 100.	absolu-	Propor- ción por 100.		Cifras absolu- tas.	Propor- ción por 100.	absoiu-	Propor- ción por 100	Cifras absolutas	Propor- ción por 100.												
Leves	13,008	81,89	19.177	83,59	22.337	90,98	28.063	91,79	22.506	88,44		27.205	96,02	31.942	92,02	33.776	90,13	35.701	93,97	32.129	89,61	27.955	88,79
Graves	224	2,61	475	2,06	483	1,95	375	1,23	477	1,81		256	0,88	368	1,05	287	0,84	239	0,62	302	0,84	228	0,72
Reservadas	865	9,85	976	4,14	874	3,36	1.044	3,42	1.365	5,25		701	2,42	549	1,58	777	2,07	1.374	3,61	3.177	8,83	3.114	9,88
Muerte	235	1,64	225	0,78	176	0,71	207	0,67	178	0,59	1	210	0,72	252	0,72	209	0,55	171	0,44	176	0,48	100	0,31
Inutilidad per- manente		0,24	11	0,17	82	0,33	101	0,33	73	0,28		71	0,23	124	0,35	94	0,25	35	0,087	70	0,19	58	0,18
Desconocidas.	»	>>	2.144	9,26	513	2,67	682	2,56	906	3,63		501	1,73	1.488	4,28	2.306	6,16	520	1,36	89	0,24	38	0,12
TOTALES	14.363		23.008		24.525		30.472		25.505			28.944		34,723		37.439		38.040		35.943		31.493	

La proporción en la que han ocurrido los accidentes, en relación con las horas del día, se mantiene sensiblemente la misma, siendo el período comprendido entre las doce del día y las seis de la tarde el

que mayor contingente suministra, de análoga manera a lo observado en los años anteriores.

Relación global de accidentes, clasifica

dos por la hora en que han ocurrido.

	19	04-	19	05	19	06	19	07	19	08		19	09	19	10	19	11	19	12	19	13	19	14
HORAS	absolu-	ción	Cifras absolu- tas.	ción	Cifras absolu- tas.	Propor- ción por 100.	absolu-	Propor- ción por 100.	absolu-	Propor- ción por 100.		absolu-	Propor- ción por 100.	absolu-	Propor- ción por 100.	abealit	minn.	abenin	ción	Clifras absolu tas.	ción:	Cifras absolutas	ción
De 6 a 9	0 505	17 70	4.515	19,62	4.652	18,96	6.589	20,45	6.013	20,98		6.578	22,72	7.912	22,80	8.822	23,56	8.408	22,10	8.301	23,09	7.451	23,70
De 9 a 12	6.767	41,10	6.169	26,80	6.531	26,62	8.550	22,56	6.740	24,29		7.543	26,02	9.149	26,40	9.795	26,16	9.957	26,17	8.996	25,02	7.840	24,94
De 12 a 18	5.799	39,50	9.230	40,13	8.927	36,42	10.282	35,99	8.755	35,28		11.117	38,46	12.737	38,63	12.815	34,25	13.559	35,67	13.745	38,27	11.519	36,66
De 18 en ade- lante	1.235	9,95	2,206	9,58	2.867	11,69	3.567	10,47	2.611	12,11		2.672	9,23	3.123	8,99	3,957	10,56	4.001	10,51	2.426	6,74	2.045	6,50
Hora descono- cida	562	2,77	888	3,87	1.548	6,31	1.484	10,53	1.386	7,34	otte man	1.034	3,57	1.802	3,18	2.050	5,47	2.115	5,55	2.475	6,88	2.580	8,20
TOTALES	14.363		23.008		24.525		30,472		25.505			28.944		34.723		37,439		38.040		35.943		31.435	

Como ya en años anteriores empezó a hacerse, y para facilitar la comparación entre cifras interesantes de las que figuran en los estados que se consignan en las páginas que preceden, a continuación se insertan las de mayor importancia, con lo que se pueden apreciar con más claridad las variaciones anotadas:

Proporción de accidentes leves, en relación con el total anotado.

1904	81,89
1905	
1906	90,98
1907	91,79
1908	88,44
1909	94,02
1910	91,02
1911	90,46
1912	93,97
1913	
1914	88,79

Proporción de accidentes graves, en relación con el total anotado.

1904	0.04
1001	2,61
1905	2,06
1906	1,95
1907	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE
1000	1,23
1908	1,87
1909	0.88
1910	1,05
1911	THE PARTY OF THE P
1911	0,76
1912	0,62
1913	0,84
1914	0,04
*****************************	0,72

Proporción de muertos, en relación con el total anotado.

1904	1,64
1905	1,04
1905	0,98
1306	0.71
1907	0,00
1908	0,66
1908	0.69
1000	0.70
1910	0,12
1911	0,72
1911	0,55
10/12:	0.14
1913	0,44
1913	0.48
1914	0.31
	• • 0.01

Proporción de lesiones desconocidas, en relación con el total anotado.

40.00	
1905	9.36
1906	
1907	
1908	
1909	
1910	4,28
1911	6,15
1912	
1913	
1914	0,12

A continuación, y como complemento de los datos que preceden, se insertan dos estados demostrativos, uno de ellos, de la frecuencia con la que se han producido los accidentes en las distintas industrias, y el otro, de la influencia ejercida en esa producción por las causas diversas derivadas del manejo de mecanismos, herramientas y útiles del trabajo, o de las circunstancias en las que ese mismo trabajo se lleva a cabo, sin que en esas cifras se observen variaciones sensibles, en relación con años anteriores, que merezcan mención especial.

					AÑ	os	DE				
	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914
Servicios generales del Estado, etc	0,97	2,07	1,24	2,43	2,70	1,56	150	1.07	275	0.00	4000
Industrias ejercidas por el Estado, etc	0.06	2,02	0.04	0,07	0.45	0,04	1,56	1,07	2,75	2,66	1,83
Minas, salinas y canteras	19,45	18,58	21,59	18,78	17,74	25,61	21,27	11,84	$0,01 \\ 14,44$	$0.01 \\ 10,34$	» 12,14
Metalurgia	8,94	8,24	0,97	0,11	0,04	»	0,01	2))	0,12	12,14
Trabajo del hierro	13,77	10,12	7,25	8,61	8,91	17,10	16,71	9,70	15,41	17,12	18,47
ndustrias quimicas	1,88	2,34	2,37	1,51	2,20	3,14	1,55	1,47	1,74	2,41	2.56
dem del tabaco	0,57	0,56	0,41	0,24	0,35	0,31	0,18	0,14	0,47	0,21	0.24
dem textiles	1,81	1,98	1,66	2,44	2,09	2,81	3,98	1,39	3,20	6,63	4,66
dem forestales y agricolas	1,38	0,68	1,32	3,02	2,12	1,33	0,52	2,27	0,90	0,70	1,45
dem de la construccióndem eléctricas	10,25	14,21	14,33	11,32	10,54	9,05	13,91	14,82	15,29	15,90	17,40
dem de la alimentación	1,46	1,05	2,62	1,74	4,25	0,89	0,68	2,32	1,51	2,14	1,70
dem del libro	6,55 0,26	5,00	$6,43 \\ 0,12$	6,61	6,30	5,24 0,34	4,93	5,96	4,58	6,63	4,86
lem del papel, cartón, caucho	1,13	1,15	0,12	0,12 -0,25	0,69	0,34	0,48	0,12	0,44	0,41	0,43
lem del vestido	0.47	0,35	0,27	0,23	0,09	0.08	0,07	0,43	0,68	0,88	0,90
lem de cueros y pieles	0,47	0,35	0,35	0,56	0,42	0,26	0,35	0,25	0,32	$0,21 \\ 0,40$	0,16
lem de la madera	6,67	5,15	4,54	4,98	4,21	4,52	3,98	5,38	5.12	3,92	4,40
lem del transporte	17,46	19,79	26,26	9,12	32,35	22,26	23,92	39,64	29,913	25,74	25,237
em del mobiliario	»	0,74	1,62	0,49	0,55	0,43	0,42	0,27	0.44	0,71	0.86
em de la ornamentación	>>	0,43	0,69	0,60	0,19	0,20	0,48	0,19	0,70	0.74	0,76
spectáculos públicos	»	»	>>	0,12	0,04	>>	0,01	0,01	0,007	»	0.003
dustrias varias	>>	1,27	1,97	2,62	2,51	2,21	1,30	1,50	1,92	2,03	1,52
lem desconocidas	9,45	5,11	3,56	3,03	1,50	2,21	3,13	1,17	0,06	0,09	0,01

Proporción, por 100, de las causas productoras de los accidentes.

CATIGAG					AÑ	os	DE				
CAUSAS	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914
deneradores	0,03	0,07	0,72	»	»	2)>	>>	>>	»	»	>>
Iotores	0,28	0,15	0,08	0,06	0,17	>>	0,02	0,01	0,01	0,02	0,01
Jáquinas-herramientas	2,30	1,47	0,78	1,19	0,54	0,11	0,34	0,17	0,24	0,18	0,21
Herramientas de mano	5,03	4,38	4,25	3,87	5,96	6,88	3,23	2,64	3,01	4,31	3,30
ransmisiones y otros organismos	1,40	1,30	0,94	1,73	2,34	0,78	0,44	0,48	0,41	0.52	0,58
Ascensores y elevadores	0,07	0,17	0,65	0,21	0,17	0,10	0,07	0,08	0,08	0.15	0,08
arga y descarga	9,87	2,07	4,11	2,19	3,34	1,01	1,04	0,64	0,73	0.54	0,49
aida de objetos	4,30	6,25	5,19	2,40	3,90	6,20	0,94	0,56	0,59	0,42	0,33
Desprendimientos de tierras	0,45	1,49	1,68	2,46	1,12	0,84	1,01	0,96	0,72	0,27	0,38
laida del obrero	7,34	7,15	9,89	8,60	9,67	5,61	5,29	5.89	5,23	5,17	4,21
onducción de carruajes	1,02	0,96	0,99	1,08	1,24	0,27	1,15	0,10	0.25	0,24	0,19
laniobras ferroviarias	3,36	3,05	7,45	5,38	5,86	1,56	1,62	1,22	1,21	0.73	0,70
laterias incandescentes y explosivas	6,10	5,60	4,83	3,49	3,82	4,51	3,13	4,45	4,20	4,42	4,37
ntoxicación y asfixia	0,05	0,35	0,50	0,47	0,39	0.61	0,39	0.13	0,22	0,16	0.09
arias	30,18	37,83	43,76	48,98	43,27	29,33	38,44	35,39	24,26	43,80	44,74
Desconocidas	28,47	27,83	14,18	17,89	18,29	47,18	42,89	47,28	58,84	39,07	40,32

Como ya queda consignado en las primeras páginas de esta Estadística, en los comienzos del año de 1914 completaron los Cuerpos de Artillería y de Ingenieros del Ejército la remisión de los datos relativos a los accidentes del trabajo registrados en los establecimientos de industria militar y en las diferentes obras y trabajos que tienen a su cargo, y que bajo su dirección se efectúan, respectivamente, con la puntualidad que desde que este servicio se lleva a cabo por la Sección 2.ª del Instituto se viene observando. A continuación se insertan esos datos en estados independientes, y en dos, que figuran en primer lugar, los de conjunto, recogidos por el Cuerpo de Ingenieros en todas sus obras; en seguida, esos mismos accidentes separadamente, para que pueda apreciarse con claridad cuáles corresponden a la Península y cuáles a Melilla, y, por último, los reunidos por el Cuerpo de Artillería, con expresión de las fábricas en las que se han producido.

Accidentes registrados por el Ministerio de la Guerra durante el año de 1914, independientemente de los establecimientos a cargo del Cuerpo de Artilleria (incluyendo la plaza y territorio de Melilla).

Número to	otal	de	e a	ec	ic	le	n	te	g	e	n	1	90	18													
En 1909							-	-	~	~	-	1	0.0	,0	•		•	1	1.5	•	•	•	•	• •			
En 1910	0.648	9.00	• •	• •	• •	•	•	• •	•		•	• •	•	•	• •			• •			•	•	•	•		•	
En 1910			• •	• •	• •			٠.	•	• •		• •			•		٠	•			•	٠		•	3.		
En 1911			• •	٠.			•																				
En 1912																	120		Ü				40	100	8		
En 1913								2010	150		3	-							8			•	•				
En 1914		200			000	30	-				*	•	•		•	•		• 85			•		•	•			
THE TOTAL	• • •		• •			• •						٠.															

En los estados que se insertan a continuación no figuran más que los datos a partir de 1911, por ser este el primer año en que empezó el Instituto a recibir los correspondientes a Melilla.

 Clasificación de los accidentes, anotados por la edad de los lesionados.

	19	11	19	12	19	13	19	14
EDAD	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100,	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100
Menores de 14					Vertice 1			
años	»	>>	6	2,63	8	2,38	9	1,51
De 14 a 16	13	4.11	· 6	3,94	19	5,67	23	3,86
De 16 a 18	12	3,79	10	4,38	20	5,97	35	5,88
De 18 a 40	198	62,69	143	62,75	7 15 5 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1	54,95	1/1/2000	65,74
De 40 a 60	74	23,41	44	19,29	82	24,47	105	17,63
Mayores de 60 Edad descono-	2	0,63	4	1,75		1,49		1,51
cida	17	5,37	12	5,26	17	5,07	23	3,86
TOTAL	316	100,00	228	100,00	335	100,00	595	100,00

II. - Clasificación de los accidentes por la hora en que han ocurrido.

	19	11	19	12	19	13	19	14
HORAS	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.
De 6 a 9 De 9 a 12 De 12 a 18	46 84 139	14,19 25,92 42,93	41	17,46 17,90 34,52	56	20,29 16,71 28,95	108	15,68 18,15 34,97
De 18 en ade- lante	15	4,62	17	7,42	12	3,58	79	13,27
Hora descono- cida	40	12,34	52	22,70	102	30,47	107	17,98
TOTAL	324	100,00	229	100,00	335	100,00	595	100,00

III. — Clasificación de los accidentes por la naturaleza de las lesiones producidas.

CLASIFICACIÓN	19	11	19	12	19	13	19	14
DE LAS LESIONES	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Total de acei- dentes.	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.
Leves	238 12 40 3 31	73,48 3,70 12,34 0,92 9,56	5 22 1	87,79 2,18 9,60 0,43 *	6 26	89,56 1,79 7,76 0,89 »	8	94,13 1,34 3,19 1,34 »
TOTAL	324	100,00	229	100,00	335	100,00	595	100,00

IV. - Clasificación de los accidentes por la inutilidad producida.

	19	11	19	12	19	13	19	14
INUTILIDAD	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.
Temporal Permanente ab-	288	89,73	224	98,26	326	98,20	582	99,15
soluta Permanente	35	»	1	0,43	»	»	>>	2)
parcial Desconocida	2 31	0,62 9,65	3 »	1,31 »	6 »	1,80 »	5 »	0,85 *
TOTAL	321	100,00	(1) 228	100,00	(2) 332	100,00	(3) 587	100,00

 ^{(1) 228 + 1} muerto = 229, total registrado en el año.
 (2) 332 + 3 muertos = 335, idem id.
 (3) 587 + 8 idem = 595, id. id.

V.-Clasificación de los accidentes por la naturaleza de las industrias en las que se han producido.

	19	011	19)12	19	913	1	914
INDUSTRIAS	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100,	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes.	
Servicios gene- rales del Es-				*				
tado Minas y cante-	»	»	1	0,43	69	20,59	110	18,48
ras Trabajo del hie-	»	»	4	1,74	32	9,55	56	9,41
rro	11	3,72	19	8,29	28	8,43	40	6,72
micas Idem del tabaco.	1 »	0,33 »	6 »	2,62 »	7 1	2,08 0,29	19 »	3,19
Idem forestales y agricolas Idem de la cons-	»	»	2	0,66	»	»	4	0,67
trucción Idem eléctricas. Idem de la ali-	174 »	59,02 »	62 3	27,07 1,29	101 1	30,18 0,29	139 4	23,36 0,67
mentación Idem del libro Idem del papel,	»	3,05 »	23 1	10,04 0,43	23 3	6,86 0,87	39 3	6,55 0,50
cho	»	>>	33+	»	/ 1	0,29	23	»
ros y pieles	»	»	1	0,43	»	»	1	0,16
Idem de la ma-	16	5,42	8	3,49	16	4,77	15	2,52
Idem de los transportes Idem varias	72 12	24,40 4,06	75 22	33,25 9,60	51 2	15,22 0,58	141 24	23,74 4,03
Desconocidas	»	»	2	0,66	»	»	»	»
Total	295	100,00	229	100,00	335	100,00	595	100,00

VI. — Clasificación de los accidentes por las causas que los han producido.

		-	-	-	-			-
	19	911	19	912	19	018	19	14
CAUSAS	Total de acci- dentes:	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.
Máquinas-he- rramientas	1	0,31	5	2,18	5	1,49	4	0,67
Herramientas de mano Transmisiones,	9	2,80	2	0,80	2	0,59	22	3,69
etcétera Ascensores y	»	»	5	2,18	1	0,29	4	0,67
elevadores Carga y descar-	, »	»	>>	»	1	0,29	1	0,16
ga Caida de objetos Desprendimien-	6 11	$\frac{1,86}{3,42}$	26 4	11,35 1,74	18	5,37 0,89	59 11	9,91 1,84
to de tierras. Caida del obrero Conducción de	1 19	» 5,90	*6	» 2,62	» 8	» 2,38	» 21	» 3,52
carruajes Maniobras fe-	5	1,55	8	3,49	3	0,89	8	1,34
rroviarias Quemaduras y	»	»	3	3,31	»	»	2	0.33
explosiones	28	1,86 8,72	9 149	3,93 63,07	11 141	$\frac{3,28}{42,08}$	18 53	3,02 8,90
Desconocidas	236	73,58	12	5,33	142	42,45	392	65,95
TOTAL	322	100,00	229	100,00	335	100,00	595	100,00

VII. - Clasificación de las indemnizaciones abonadas.

	19	11	19	12	19	13	19	14
INDEMNIZACIONES ABONADAS	Número total.	Propor- ción por 100.						
Por inutilidad temporal	243	91,03	224	97,88	326	97,32	581	97,66
permanente	2 1	0,78	4	1,74	6	1,79	5	0,84
Por muerte Sin indemniza-	1	0,39	1	0,43	3	0,89	8	1,34
ción	10	7,81	»	»	»	»	1	0,16
TOTAL	256	100,00	229	100,00	335	100,00	595	100,00

Accidentes registrados por el Ministerio de la Guerra durante el año de 1914, inde ración entre los ocurridos en

pendientemente de los establecimientos a cargo del Cuerpo de Artilleria (con sepala Peninsula y en Melilla).

I. - Clasificación de los accidentes, ano

tados por la edad de los lesionados.

	E .		1	PENÍN	SUL.	A		N. W.					MEL	ILLA			
EDAD	19	011	19	012	19	013	19	914		19)11	19	012	19	913	19	014
	de acci-	Propor- ción por 100.	de acci-	Propor- ción por 100.	de acci-	Propor- ción por 100.	de anni	Propor- ción por 100.		Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
De 10 a 14 años	>>	»	»	»	»	»	»	»		8	3,16	6	3,40	8	3,20	9	1,78
De 14 a 16	1	1,40	3	5,76	2	2,80	1	1,08		12	7,74	6	3,40	17 -	6,85	22	4,37
De 16 a 18	1	1,40	2	3,84	3	3,46	5	5,43		11	4,34	8	4,54	17	6,85	30	5,96
De 18 a 40	40	56,37	21	40,42	31	35,63	45	48,94		158	62,47	122	69,36	153	61,76	346	68,92
De 40 a 60	22	30,98	20	38,46	37	42,02	29	31,52		52	20,55	24	13,63	45	18,14	76	15,10
Mayores de 60	2	2,81	3	5,76	5	5,75	4	4,34	-	»	»	1	0,56	»	»	5	0,99
Edad desconocida	5	7,04	3	5,76	9	10,34	8	8,69		12	4,74	9	5,11	8	3,20	15	2,88
TOTAL	71	100,00	52	100,00	87	100,00	92	100,00		253	100,00	176	100,00	248	100,00	503	100,00

II. — Clasificación de los accidentes

por la hora en que han ocurrido.

				PENÍ	NSUL	A							MEL	ILLA			
HORAS		011		012		913	_19	914		19)11	19	012	1 - 0 - 0	013	19	14
	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.		Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.						
De 6 a 9	5	7,04	8	15,38	15	17,24	12	13,04		41	16,20	32	18,08	58	21,37		
De 9 a 12	18	25,37	9	17,30	12	13,79	22	23,91		66	26,09	32	18,08	44	17,75	81	16,10
De 12 a 18		35,21	13	25,00	46	52,38	29	31,53		114	45,07	66	37,30	51	20,56	179	17,09 35,61
De 18 en adelante		1,40		7,69	2	2,80	3	3,26		14	5,53	13	7,34	10	4,03	76	15,10
Hora desconocida	22	30,98	18	34,63	12	13,79	26	28,26	1	18	7,11	34	19,20	90	36,29	81	16,10
TOTAL	71	100,00	52	100,00	87	100,00	92	100,00		253	100,00	177	100,00	248	100,00	503	100,00

III. — Clasificación de los accidentes por

la naturaleza de las lesiones producidas.

				PENÍN	SUL	A							MEL	ILLA			
CLASIFICACIÓN	19	011_	19	012	19	13	19	014		19)11	19	12	19)13	19	14
DE LAS LESIONES	de acci-	Propor- ción por too.	de reci	Propor- ción por 100.	The state of the s	Propor- ción por 100.		Propor- ción por 100.	10	Total de accidentes.	Proporción por 100.						
Leves	54	76,08	43	82,71	70	80,46	80	86,97		184	77,72	158	89,29	230	92,76	480	95,44
Graves	8	11,26	3	5,76	5	5,75		6,52		4	1,58	2	1,12	1	0,40	2	0,39
Reservadas		11,26	6	11,53	12	13,79	4	4,34		32	12,66	16	9,03	14	5,64	15	2,98
Mortales	1 2 2 2 2 3	1,40	»		»	»	2	2,17		2	0,79	1	0,56	3	1,20	6	1,19
Desconocidas	>>	»	»	»	»	»	»	29		31	12,25	»,	»	»	»	».	»
TOTAL	71	100,00	52	100,00	87	100,00	92	100,00		253	100,00	177	100,00	248	100,00	503	100,00

IV. — Clasificación de los acciden

tes por la inutilidad producida.

				PENÍN	NSUL	A						MEL	ILLA			
INUTILIDAD	19	911		012		13		914	19	911	19	012	19	913	19	914
	Total de acci- dentes.		de acci-	Propor- ción por 100.	de acci-	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.						
Temporal	68	97,15	48	92,31	82	94,25	87	96,67	220	87,65	176	100,00	244	99,60	495	99,61
Permanente absoluta	>>	»	1	1,92	»	»	»	20	»	»	>>	20	»	»	>	»
Idem parcial	2	2,85	, 3	5,77	5	5,75	3	3,33	>>	»	»	* »	1	0,40	2	0,39
Desconocida	»	»	»	»	»	»	»	»	31	12,35	»	»	»		»	»
TOTAL	70	100,00	52	100,00	87	100,00	90	100,00	251	100,00	176	100,00	245	100,00	497	100,00

V. — Clasificación de los accidentes por la natura

leza de las industrias en las que se han producido.

		PENÍNSULA						-	11								
				PENII	SUL	A							MEL	ILLA			
INDUSTRIAS	1	911	_1	912		913	19	014		19	011	19	912	19	913	1	914
INDUSTRIAS	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	de acci-	Propor- ción por 100.	de acci-	Propor- ción por 100	de acci-	Propor- ción por 100.		Total de accidentes.	Proporción por 100.						
Servicios generales del Esta- do, etc	»	>>	»	»	»	»	»	20		7	2,76		0,56	69	27,86	150	21,86
Minas y canteras	»	>>	»	>	»	»	»	»		16	6,32	4	2,26	32	12,90	56	11,13
Trabajo del hierro	8	11,26	6	11,53	17	19,54	15	17,39		3	1,18	13	7,34	11	4,43	25	4,97
Industrias quimicas	1	1,40	6	11,53	7	8,04	14	15,21		20	>>	»	»	»	»	5	0,99
Idem del tabaco	>>	>>	»	»	» -	»	»	>>		»	»	»	>	1	0,40	»	»
Idem textiles	»	»	»	>>	>>	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»
Idem forestales y agricolas	1	1,40	>>	»	»	»	»	>>		»	»	2	1,12	>>	»	4	0,78
Idem de la construcción	54	76,10	26	50,05	45	51,74	45	47,86		120	47,47	36	20,33	56	22,58	94	18,68
Idem eléctricas	»	»	»	»	»	»	2	2,17	E L	2	0,79	3	1,69	1	0,40	2	0,39
Idem de la alimentación	»	»	1	1,92	2	2,30	3	3,26		9	3,55	22	12,43	21	8,47	36	7,15
Idem del libro	>>	»	1	1,92	»	»	»	»		1	0,39	»	x	3	1,20	3	0,59
Idem del papel, cartón y caucho	>>	»	×	»	1	1,15	»	>	100	»	»	»	»	»	»	»	>>
Idem de los cueros y pieles	>>	»	»	»	»	»	1	1,08		»	»	1	0,56	»	»	»	»
Idem de la madera	4	5,63	3	5,76	6	6,89	4	4,34		12	4,74	5	2,82	10	4,03	11	2,18
'Idem de transportes	1	1,40	3	5,76	9	10,34		6,52		71	28,06	72.	40,73	42	16,93	135	26,91
Varias	2	2,81	6	11,53		»	2	2,17		10	3,95	16	9,04	2	0,80	22	4,37
Desconocidas	»	»	»	»	»	»	»	>>		2	0,77	2	1,12	»	»	»	»
TGTAL	71	100,00	52	100,00	87	100,00	92	100,00		253	100,00	177	100,00	248	100,00	503	100,00

VI. — Clasificación de los accidentes

por las causas que los han producido.

		1 1		PENÍ	NSUL	A							MEL	ILLA			
CATICAC	_1	911	1	912	19	013	19	014		19	11	19	12	19	013	19	14
CAUSAS	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	de acei-	Propor- ción por 100.	de acci-	ción	do maar	Propor- ción por 100.		Total de accidentes.	Proporción por 100.						
Máquinas-herramientas	1	1,40	3	5,76	5	5,75	3	3,26		»	»	2	1,12	»	»	1.	0,19
Herramientas de mano	1	1,40	»	»	1	1,15		3,26		8	3,16	2	1,12	1	0,40	19	3,77
Transmisiones y otros órga- nos	»	»	3	5,76	»	»	>>	»		>>	*	2	1,12	1	0,40	4	0,78
Ascensores y elevadores	»	»	»	»	1	1,15	»	»		»	»	»	»	»	»	1	0,19
Carga y descarga	1	1,40	1	1,92	2	2,30		5,63		5	1,97	25	14,12	16	6,40	54 -	10,73
Caida de objetos	»	>>	*	»	»	>>	1	1,08		11	4,34	4	2,24	3	1,20	10	1,98
Desprendimiento de tierras.	»	>>	»	»	»	>>	>>	»		1	0,39	»	***	»	»	>>	»_
Caida del obrero	7	9,85	1	1,92	>>	»	2	2,17		12	4,74	5	2,82	8	3,20	19	3,77
Conducción de carruajes	20	D	1	1,92		* **	1	1,08		5	1,97	7	3,95	3	1,20	7	1,39
Maniobras ferroviarias	*	»	»	»	»	1	»	,,,,,		2	0,79	3	1,69	»	»	2	0,39
Quemaduras y explosiones	1	1,40	1	1,92	7	8,05		2,17		5	1,97	8	4,52	4	1,60	16	3,18
Varias	»	»	42	80,80	>>	»,	5	5,28		28	11,06	107	60,53	141	56,98	48	9,54
Desconocidas	60	84,55		»	71	81,60	70	76,12	- 10	176	69,61	12	6,77	71	28,62	322	64,09
Тотац	71	100,00	52	100,00	87	100 00	92	100,00		253	100,00	177	100,00	248	100,00	503	100,00

VII. — Clasificación de las

indemnizaciones abonadas.

		Roll	P	ENÍN	SULA	1						MELILI	. A			
	19	11	19	12	19	13	19	14	19	11	19	12	19	13	19	014
INDEMNIZACIONES ABONADAS	Total de acci-	Propor-	de acci-	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Total de acci- dentes.		Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
Por inutilidad temporal	68	95,79	48	92,31	82	94,25	86	93,49	241	95,26	176	99,44	244	98,40	495	98,42
Por inutilidad permanente	2	2,81	4	7,69	5	5,75	3	3,26	»	»	»	»	1	0,40	2	0,39
Por muerte	1	1,40	>>	>>	»	»	2	2,17	2	0,79	1	0,56	3	1,20	6	1,19
Sin indemnización	>>	20	>>	>	»	20	1	1,08	10	3,95	» ,	»	»	»	"	*
Total	71	100,00	52	100,00	87	100,00	92	100,00	253	100,00	177	100,00	248	100,00	503	100,00

	Total	Promedio	TOTAL	DE ACCID	ENTES	PRO	MEDIO MEN	SUAL
ESTABLECIMIENTOS	de obreros en el año.	mensual de obreros.	Leves.	Graves.	Muertos.	Leves.	Graves.	Muertos.
Archivo facultativo y Museo Taller de precisión Parque de Madrid Fábrica de Toledo Maestranza de Artilleria Fábrica de Artilleria Idem de Granada Idem de Trubia Idem de Oviedo Parque de Mahón	8.700 2.968 6.442 3.528	29 75 80 725 260 586 302 1.389 716 97	» 327 50 87 3 122 27	1 1 1 ** ** ** **	» » » 1 » »	» 26,4 4,16 7,25 0,25 10,16 2,25 0,25	0,08 0,08 0,08 0,08 , , , ,	» » » » 0,08 » »
TOTAL	50.276	4.209	619	4	1	50,72	0,24	0,08

glamentario, lamentando sólo, como ya lo hizo en años anteriores y en este mismo lugar, que la falta de un censo obrero detallado y com-pleto, le impida deducir las consecuencias y formular las conclusioción obrera y para la industria nacional de nuestra patria. indispensable elemento de juicio, podría llevar a cabo; estudio que ciertamente habría de ofrecer un interés indudable para la poblanes, que serían la derivación lógica del estudio que, de contar con Estadística de accidentes del trabajo referente al año de 1914, que la Sección 2.ª de este Instituto ha redactado, cumpliendo un deber reese

El Jefe de la Sección 2.4,

José Marvá.

Con la inclusión de los estados que preceden queda terminada la

	De 10 a	14 años.	Entre 14	y 16 años.	Entre 16)	18 años.
PROVINCIA DE	Varones.	Hembras	Varones.	Hembras	Varones.	Hembras
Álava	30	>>	6	»	7	»
Albacete	30	20	>>>	>>	2	*
Alicante	20	8	116	25	114	39
Almeria	10	>>	34	3	31	3
	20	39	"	20	39	>>
Avila	3	20	9	»	3	3)
Badajoz	2	1	8	4	5	2)
Baleares	123	19	162	43	185	36
Barcelona	-350	20	1	20	4	>
Burgos		2)	1	>>	» ·	>>
Cáceres		30	» ·	2		>>
Cádiz		20	>>	»	>>	>>
Canarias	» ₁	>>	9	»	5	>>
Castellón	1	The same of	1	20	*	>>
Ciudad Real	>>	>>	20	»	»	»
Córdoba	29	»	» Q	"9	5	2
Coruña	39	>>	9	9	1	,,
Cuenca	8	7)	10	30	9	»
Gerona	1	1	15			*
Granada	>>	>>	39	>>	»	20
Guadalajara	>>	»	2 41	20	71	1
Guipúzcoa		>>	41	4	128	1
Huelva	9	39	42		54	
Huesca	2	20	14			>>
Jaén		>>	»	>>	» ₄	>>
León	20	» »	1 7	23	21	3)
Lérida	4	>>	1	»	21	. 0
Logroño		»	4	39	2	>>
Lugo	>>	>>	39	>>	33	17
Madrid	78	2	299	1	414	17
Málaga	8	1	31	3	65	3
Murcia	23	1	112	7)	138	4
Navarra	5	1	24		25	- 2
Orense	»	>>	8	2)	110	2
Oviedo	9	»	67	»	116	2
Palencia	The state of the s	>>	- 9		13	3
Pontevedra	19	2	70	13	53	8
Salamanca	>>	- >>	25	»	"	*
Santander	12	1	55	8	56	8
Segovia	29	>>>	»	39	35	30
Sevilla	76	11	162	49	255	40
Soria	20	20	29	33	»	»
Tarragona	2	>>	16	1	12	
Teruel	10	1	11	>>	18	
Toledo	29	>>	D	>>	»	20
Valencia	65	8	292	100000000000000000000000000000000000000	366	40
Valladolid	3	>>	22		42	»
Vizcaya	20	. >>	80	2	137	1
Zamora	>>	>>	>>	»	1	»
Zaragoza	56	4	119	13	161	39
	THE REST OF THE PARTY.	-			-	
TOTALES	585	61	1.847	224	2.531	215

Entre 18	y 40 años.	Entre 40	y 60 años.	Mayore	es de 6o.	Edad des	sconocida	Т	OTALI	s
Varones.	Hembras	Varones.	Hembras	Varones.	Hembras	Varones.	Hembras	Varones.	Hembras.	TOTAL
43	>>	23	>>	3	20	20	»	82	20	82
22	>>	8	>>	3)	>>	2	>>	32	>>	32
819	72	278	16	9	3	25	3	1.381	166	1.547
209	4	58	>>	20	20	>>	30 .	337	10	347
13	>>	6	20	>>	>>	>>	23	- 19	>>	19
40	»	9	»	»	25	>>	>>	57	20	57
69	2	30	1	4	»	» ·	>>	118	8	126
2.142	130	809	12	51	2	20	1	3.472	243	3.715
128	1	63	20	2	20	35	22	198	1	199
9	»	5	*	>>	>>	>>	>>	16	2)	16
>>	20	3)	20	>>	30	30	>>	20	2)
120	30	» 42	3)	39	>>	39	>>	" 171	30	» 171
120	30	22	» »	20	>>	>>	>>	2 (1	20	171
3)	25	20	>>	**	»	>>	2)	>>	20	3)
79	15	25	2	1	»	1	>>	119	23	142
	20	7	30	>>	>>	6	20	27	»	27
11 75	7	11	1	>	20	1	>>	122	10	132
20	»	>>	»	29	>>	9	>>	>>	20	20
33	>>	33	20	35	>>	>>	20	20	39	20
428	5	110	* .	19	»	2	2)	680	11	691
1.150	>>	237	»	4	>>	4	>>	1.574	2	1.576
8	>>	>>	20	20	>>	>>	>>	78	39	78
»	>>	>>	»	>>	>>	>>	>>	30	>>	»
56	>>	10	>>	1	20		>>	72	20	72
548	2	60	1	3	30	2	30	345	6	351
19	»	4	>>	>>	»	1	>>	31	3)	31
>>	>>>	2)	8	»	>>	20	20	5 088	» 49	5.137
3.274	15	937		53	1	33	20	875	40	882
611	>>	146	>>	12	30	2 18	>>	1.252	14	1.266
760	7 5	186	-39	15	20	9	20	377	9	386
226 38		85 13	» 1		» »	>>	»	68	1	69
474	» 5	78	1	*4	20	4	30	752	9	761
76	5 7	28	2)	î	>>	2	>>	133	11	144
178	14	31	2	20	20	8	2)	359	39	398
2	and the second	>>	»	20	>>	»	70	2000	»	0.10
477	, 59	191	9	13	20	26	3	830	88	918
»	>>	>>	0.00	23	2)	20	20	9 497	240	2.677
1.490	132	415	5	23	2	16	1	2.437	(6666)	14
11	25	3 80	2	30	20	» =	29	325	» 9	334
209	5	80	2	1 2	20	5 2	3)	214	i	215
147	>>	24 7	>>	2	20		2)	26	» ·	26
18	>>	7	»	40	2	21	2	4.231	174	4.405
2.572	75 5 5	875	8	40 20		2	"	965	8	973
677	5	199	>>	14	» »	9	>>	1 880	8	1.888
1.310		310	20		29	1	>>	24	» »	24
15 899	» 51	190	3	8	>>	3	>>	1.436	71	1.507
	- 51	100						00.045	1.010	31.435
19.150	623	5.598	72	308	10	203	8	30.217	1.218	91.400

DRAVINGII DR	Entre	10 y 14	años.	Entre	14 y 16	años.	Entre	16 y 18	años.	Entre	18 y 40	años.	
PROVINCIA DE	Varones.	Hembras	TOTAL	Varones.	Hembras	TOTAL	Varones.	Hembras	TOTAL	Varones.	Hembras	TOTAL	
Álava	7)	*	>>	7,31	>>	7,31	8,53	»	8,53	42,47	>>	42,47	
Albacete	20	>>	*	2	>>	","	9,37	»	9,37	65,37	»	65,37	
Alicante	1,29	0,51	1,80	7,49	1,61	9,10	7,36	2,52	9,88	53.00	4,65	57,65	
Almeria		>>	2,88	9,79	0,86	10,65	8,93	0,86	9,79	60,26	1,15	61,41	
Avila		>>	2)	*	»	» »	»	»	»	68,43	»	68,43	
Badajoz		»	5,26	3,50	20	3,50	5,26	>>	5,26	70,20	33	70,20	
Baleares		0.79	2,37	6,32	3,16	9,48	3,95	>>	3,95	56,87	1,58	58,45	
Barcelona	3,30	0,51	3,81	4,36	1,15	5,51	4,97	0,96	5,93	57,82	3,49	61,31	
Burgos	»	>>	»	0,50	>>	0,50	2,01	>>	2,01	64,34	0,50	64,84	
Cáceres		2)	6,25	6,25	>>	6,25	30	>>	>>>	56,25	2)	56,25	
Cádiz	>>	>>	»	20	>>	»	>>	20	>>	>>	>>	39	
Canarias	2)	>>	>>	2)	>>>	»	>>	3)	»	>>	»	>>	
Castellón	0,58	3):	0,58	1,16	>>	1,16	2,92	>>	2,92	70,20	>>	70,20	
Ciudad Real.		»	>>	7)	>>	>>	>>	>>	»	»	>>	»	
Córdoba	>>	>>>	>>	7	»	"	>>	>>	>>	>>	>>	»	
Coruña	»	»	>>	5,60	2,10	7,70	3,50	2,10	5.60	55,74	10,56	66,30	Ites
Cuenca	6,06	0,75	0 01	7,40	»	7,40	3,70	>>	3,70	40,80	»	40,80	
Gerona Granada	0,00	0,15	6,81	14,38	0,75	15,13	6,06	2)	6,06	56,87	5,30	62,17	
Guadalajara	2)	» »	>>	22	3)	>>	35	>>	»	>>	>>	>>	
Guipúzcoa	1,59	2)	1,59	5,93	0,57	0.50	10.07	0.14	»	0171	0.73	0= 10	
Huelva	0.57	»	0,57	2,66	0,06	6,50	10,27	0,14	10,41	64,74	0,72	65,46	100
Huesca	2,56	>>	2,56	17,94	»,oo	2,72 17,94	8,12	0,06	8,18	73,00	25	73,00	
Jaėn	»	»	-,00	»	>>	11,0±	69,25	» »	69,25	10,25	>>	10,25	1
León	»	»	>>	1,38	>>	1.38	5,52	<i>"</i>	5,52	77,84	>>	77,84	
Lérida	1.13	20	1,13	1,96	»	1.96	5,98	0,84	6,82	70,76	0,56	71,32	Alian I
Logroño		>>	3,22	12,90	»	12,90	6,44	>>-	6,44	61,32	»,50	61,32	No.
Lugo		»	>>	»	>>	>>	>>	»	» »	01,02	<i>"</i>	» »	
Madrid	1,51	0,02	1,53	5,82	0,11	5,93	8,05	0,33	8,38	63,80	0,29	64,09	
Málaga		0,11	1,02	3,51	0,34	3,85	7,36	0,34	7,70	69,30	»	69,30	
Murcia	1,81	0,07	1,88	8,84	0,15	8,99	10,90	0.30	11,20	60,06	0,58	60,64	
Navarra	1,29	0,25	1,54	6,21	0,25	6,46	7,30	2,58	9.88	55,71	1,29	57,00	
Orense	3)	>>	»	11,59	»	11,59	13,04	>>	13,04	55,09	»	55,09	
Oviedo	1,18	>>	1,18	8,80	»	8,80	15,24	0,26	15,50	62,67	0,65	63,32	
Palencia Pontevedra.	2,77	»	2,77	6,25	0,69	6,94	9,02	2,07	11,09	58,83	4,86	63,69	1
Salamanca.	» »	» »	»	»	»	»	>>	»	»	>>	»	>>	
Santander	1.30	0,10	1,40	5 00	0.97	0.00	0.10	» • • • • •	»	»	»	00	
Segovia	3.30 »	0,10 »	1,40	5,99	0,87	6,86	6,10	0,87	6,97	51,51	6,42	57,93	
Sevilla	2,83	0,41	3,24	6,05	1,83	7,88	0.50	1.40	11.01	50 17	» 4 5 5	co 73	100
Soria	2)	»	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	0,00	2,09	1,00	9,52	1,49	11,01	56,17	4,55	60,72	
Tarragona	0.59	» _	0,59	4,79	0,29	5,08	3,59	0,29	3,88	78,58 62,67	1 49	78,58 64,16	
Teruel	4.65	0,46	5,11	5,11	»	5,11	8,37	» »	8,37	68,41	1,49	68,41	
Toledo	>>	3)	>>	"»	>	>>	*	»	0,51	69,24	» »	69,24	
Valencia	300000	0,18	1,65	6,62	0,92	7,54	8.30	0,90	9,20	58,47	1,69	60,16	
Valladolid		>>	0,31	2,26	0,31	2,57	4,31	»	4,31	69,65	0,51	70,16	
Vizcaya	1,05	>>	1,05	4,23	0,10	4,33	7,25	0,05	7,30	69,44	0,26	69,70	
Zamora		0.00	»	»	»	70	4,16	»	4,16	62,52	>>	62,52	
Zaragoza	3,71	0,26	3,97	7,89	0,86	8,75	10,68	»	10,68	59,71	3,38	66,09	
Promedio.	1,86	0,19	2,05	5,87	0,71	6,58	8,05	0,68	8,73	60,99	1,98	62,97	

Entre	40 y 60	años.	De 60 a	ños en ac	lelante.	Edad	descono	oida			
San I							descono	cida.	T	OTAL	ES
Varones.	Hembras.	TOTAL	Varones.	Hembras.	TOTAL	Varones.	Hembras.	TOTAL	Varones.	Hembras.	TOTAL
28,04	»	28,04	3,65	>>	3,65	*	»	>>	100,00	>>	100,00
25,00	»	25,00	»	»	»	39	>>	>>	100,00	2)	100,00
17,97	1,03	19,00	0,58	0,19	0,77	1,61	0,19	1,80	89,27	10,73	100,00
15,27	»	15,27	»	>>	>>	>>	»	>>	97,12	2,88	100,00
31,57	>>	31,57	»	>>	23	»	2)	»	100,00	>>	100,00
15,78	0.70	15,78	9 16	>>>	2 10	>>	»	39	100,00	25	100,00
23,80	0,79	24,59	3,16	0.04	3,16	»	35	»	93,66	6,34	100,00
21,77 31,65	0,24	22,01 31,65	1,37	0,04	1,41	33	0,02	0,02	93,46	6,54	100,00
31,25	»	31,25	1,00 »	>>	1,00	»	>>	>>	99,50	0,50	100,00
»	>>	»	>>	>>	>>>	>>	>>	20	100,00	>>	100,00
>>	»	»	>>	»	>>	>>		35	>>	>>>	,,,
24,56	2)	24,56	0,58	>>	0,58	»	» »	>>	100,00	>>	100,00
20	»	»	»	»	»	»	>>	>>) ×	20	»
»	>>	»	»	»	>>	»	>>	>>	»	»	»
17,60	1,40	19,00	0,70	>>	0,70	0,70		0,70	83,81	16,19	100,00
25,90	>>	25,90	»	»	»	22,20	>>>	22,20	100,00	>>	100,00
8,33	0,75	9,08	>>	>>	»	0,75	>>	0,75	92,43	7,57	100,00
>>	»	>>	»	»	»	>>	20	>>	(N)	2)	29
19.00	>>	**	»	»	>> = 1	200	27	*	» »	7 =0	**
13,02	»	13,02	2,74	»	2,74	0,28	>>	0,28	98,41	1,59	100,00
15,03	"	15,03	0,25	22	0,25	0,25	>>	0,25	99,88	0,12	100,00
» »	» »	"	» »	» »	3)	» »	>>	» »	100,00	"	200,00
13,88	»	13,88	1,38	39	1,38	>>	>>	>>	100,00	3)	100,00
17,09	0,28	17,37	0,84	»	0,84	0,56	»	0,56	98,30	1,70	100,00
12,90	»	12,90	»	»	>>	3,22	35	3,22	100,00	»	100,00
»	>>	»	»	>>	»	>>	D	>>	>>	>>	>>
18,24	0,15	18,39	1,03	0,01	1,04	0,64	>>>	0,64	99,05	0,95	100,00
16,55	»	16,55	1,36	>>	1,36	0,22	»	0,22	99,21	0,79	100,00
14,69	20	14,69	1,18	2	1,18	1,42	»	1,42	98,90	1,10	100,00
22,02	»	22,02	0,77	>>	0,77	2,33	>>	2,33	97,67	2,83	100,00 100,00
18,84	1,44	20,28	»	>>	0.50	0.50	33	0,52	98,56 98,82	1,44 1,18	100,00
10,23	0,13	10,36	0,52	>>	0,52	0,52	*	1,38	92,37	7,63	100,06
19,44	*	19,44	0,69	3)	0,69	1,38	» »))	»	»	»
20	» »	») » »	» »	2)	»	»	>>	»	»	»
20,80	0,98	21,78	1,41	20	1,41	2,83	0,32	3,15	90,42	9,58	100,00
>>	»	»	»	>>	»	>>	»	30	>>	>>	>>
15,50	0,15	15,65	0,85	0,06	0,91	0,56	0,03	0,59	91,04	8,96	100,00
21,42	»	21,42	»	>>	>>	>>	>>	»	100,00	2 00	100,00
23,92	0,59	24,51	0,29	»	0,29	1,49	>>	1,49	97,31	2,69	100,00
11,16	»	11,16	0,92	>>	0,92	0,92	»	0,92	99,54	0,46	100,00
26,92	»	26,92	3,84	0.04	3,84	0.47	» »	0,47	96,05	3,95	100,00
19,86	0,18	20,04	0,90	0,04	0,94 2,00	0,47	>>	0,20	99,18	0,82	100,00
20,45	>>	20,45	2,00	>>	0,74	0,47	>>	0,47	99,58	0,49	100,00
29,16	33	16,41 $29,16$	0,74	» »	» »	4,16	>>	4,16	100,00	>>	100,00
12,60	0,19	12,79	0,53	»	0,53	0,19	»	0,19	95,29	4,71	100,00
17,79	0,22	18,01	0,97	0,03	1,00	0,64	0,02	0,66	96,13	3,87	100,00

CUADRO núm. III. — Relación de los accidentes, clasificados por la hora en que han ocurrido.

PROVINCIA DE	De 6 a 9.	De 9 a 12.	De 12 a 18.	De 18 en adelante.	Hora des- conocida.	TOTAL
Álorro	0	27	10	40		200
Albanata	9	14	46	13	20	82
Albacete	4	15	9	3	1	32
Almonio	409	405	533	154	46	1.547
Almeria	86	80	141	33	7	347
Avila	5	2	9	3	20	19
Badajoz Baleares	11 32	8	30	8	>>	57
Barcelona	1.427	35	45	13	1	126
Burgos	37	1.053	1.194	18	23	3.715
Cáceres	5	5	84	27	1	199
Cádiz	»	»	Hill of the second	2)	2)	16
Canarias	>>	»	»	3)		20
Castellón	42	41	82	» 5	» ·	371
Ciudad Real	20	>>))	2	1	171
Córdoba	20	20	23	D	>>	»
Coruña	27	45	46	7	17	142
Cuenca	3	5	11	2	6	27
Gerona	34	38	33	26	ĭ	132
Granada	25	20	>>	33	>>	»
Guadalajara	20	>>	30	>>	>>	»
Guipúzcoa	211	162	187	102	29	691
Huelva	404	445	535	178	14	1.576
Huesca	35	18	15	10	>>	78
Jaén	20	30	- >>	30	>>	20
León	14	19	32	7	>>> >>	72
Lérida	91	100	118	34	8	351
Logroño	6	9	14	2	>>	31
Lugo Madrid	971	1 000	9 00=	210	3)	»
Malaga	222	1.283 294	2.095	212	576	5.137
Murcia	316	286	130 408	155	81	882
Navarra	76	111	179	127 20	129	1.266
Orense	21	25	23	20	» »	386
Oviedo	134	184	357	70	16	69 761
Palencia	25	42	53	14	10	144
Pontevedra	>>	10	24	2	362	398
Salamanca	20	20	20	20	»	»
Santander	39	20	>>	>>	918	918
Segovia	»	20	»	>>	>>	»
Sevilla	593	666	1.292	97	29	2.677
Soria	1	1	9	1	2	14
Tarragona	65	98	111	51	9	334
Teruel	44	51	75	35	10	215
Toledo	10	4	11	1	20	26
Valencia	987	1.145	1.745	284	244	4.405
Valladolid	328 444	257	348	40	»	973
Vizcaya Zamora	5	455	751	211	27	1.888
Zaragoza	317	371	731	79	3	24
5		- 011	101	(9	9	1.507
TOTALES	7.451	7.840	11.519	2.045	2.580	31.435
						04.1400

CUADRO núm. IV. — Proporción por 100 de los accidentes, clasificados por la hora en que han ocurrido.

DROWINGE DR						
PROVINCIA DE	De 6 a 9.	De 9 a 12.	De 12 a 18.	De 18 en adelante.	Hora des- conocida.	TOTAL
		T TO LOS				
Alava	10,97	17,07	56,11	15,85	»	100,00
Albacete	12,50	46,90	28,11	9,37	3,12	100,00
Alicante	26,43	26,17	34,48	9,95	2,97	100,00
Almeria	24,18	23,54	40,15	9,51	2,02	100,00
Avila	26,31	10,52	47,38	15,79	>>	100,00
Badajoz	19,29	14,03	52,65	14,03	»	100,00
Baleares	25,39	27,77	35,74	10,31	0,79	100,00
Barcelona	39,65	28,34	30,92	0,48	0,61	100,00
Burgos	18,59	25,12	42,23	13,56	0,50	100,00
Caceres	31,25	31,25	37,50	>>	>>	100,00
Cádiz	»	»	>>	>>	>>	>>
Canarias	»	>>	>>	>>	39	30
Castellón	24,16	23,97	48,37	2,92	0,58	100,00
Ciudad Real	»	>>	20	30	>>	>>
Córdoba	»	>>	»	20	39	35
Coruña	19,01	31,68	32,48	4,93	11,90	100,00
Cuenca	11,11	18,51	40,76	7,40	22,22	100,00
Gerona	25,75	28,81	25,00	19,69	0,75	100,00
Granada	>>	29	25	20	39	>>
Guadalajara	»	» ·	»	20	»	>>
Guipúzcea	30,56	23,44	27,06	14,75	4,19	100,00
Huelva	25,63	28,23	33,97	11,29	0,88	100,00
Huesca	44,88	23,07	19,23	12,82	20	100,00
Jaén	>>	>>	35	20	, »	>>
León	19,44	26,38	44,46	9,72	>>	100,00
Lérida	25,92	28,49	33,64	9,68	2,27	100,00
Logroño	19,35	29,03	45,17	6,45	>>	100,00
Lugo	33	21.07	39	30	2)	3)
Madrid	18,90	24,97	40,80	4,12	11,21	100,00
Málaga	25,17	33,35	14,73	17,57	9,18	100,00
Murcia	24,96	22,59	32,24	10,03	10,18	100,00
Navarra	19,68	28,75	46,19	5,18	25	100,00
Orense	30,43	36,24	33,33	0.10	910	100,00
Oviedo	17,40	24,17	47,14	9,19	2,10	100,00
Palencia	17,36	29,16	36,82	9,72	6,94	100,00
Pontevedra	>>	2,51	6,53	0,52	90,44	100,00
Salamanca	30	*	"	,,	100,00	100,00
Santander	>>	"	"	»	300,00	200,00
Segovia	99.15	24,87	48,28	3,62	1,08	100,00
Sevilla	22,15	7,14	64,30	7,14	14,28	100,00
Soria	7,14	29,34	33,25	15,26	2,69	100,00
Tarragona	20,46	23,72	34,90	16,27	4,65	100,00
Teruel	38,46	15,38	42,32	3,84	>>	100,00
Toledo	22,40	25,99	39,64	6,44	5,33	100,00
Valledolid	33,71	26,41	35,77	4,11	>>	100,00
Valladolid	23,51	24,07	39,83	11,17	1,42	100,00
Vizcaya	20,83	33,35	29,16	4,16	12,50	100,00
Zamora Zaragoza	21,03	24,61	48,53	5,24	0,59	100,00
Promedio	23,70	24,94	36,66	6,50	8,20	100,00
Tromedio	20,10		7			

CUADRO núm. V. — Clasificación de los accidentes por las lesiones producidas.

							de la constante de la constant	
		Reser-		Desco-	The second secon	ILIDAD ANENTE		
PROVINCIA DE	Leves.	vado.	Graves	nocidas	1		Muerte	. Totales.
Section 1	-		-				-	-
Álava	36	45	>>	>>	>>	>>	1	82
Albacete		7	2	>>	>>	25	1 1	32
Alicante		6	2	20	>>	30	5	1.547
Almeria	347	»	»	»	>>	»	»	347
Avila	18		>>	>>	20	>>	1	19
Badajoz	48		20	>>	1	>>	2	57
Baleares	15	111	>>	>>	3)	3)	»	126
Barcelona	3,692		>>	23	>>	>>	>>>	3.715
Burgos	185	5	2	»	1) »	7	199
Cáceres	16	>>	20	>>	>>	>>	23	16
Cádiz	>>	>>	>>	»	20	»	20	27
Canarias		>>	»	>>	20	2)	>>	>>
Castellón	156	8	4	33	1	»	3	171
Ciudad Real		>>	>>	>>	>>	>>	»	»
Córdoba	»	>>	>>	>>	>>	»	>>))
Coruña		>>	*	>>	35	>>	1	142
Cuenca		6	9	3)	>>	>>	2	27
Gerona Granada	132		>>	20	>>	>>	>>	132
Guadalajara		»	29	>>	»	>>	»	>>
Guipúzcoa		» ₁	>>	20	>>	>>	»	» «
Huelva		1	» 1	>>	» ₁	. 33	2 3	691
Huesca	76	>>	2	»	»	» »	100000	1.576
Jaén	»	>>	»	>>	>>	»	» »	»
León		5	3	20	»	>>	2	72
Lérida		10	6	>>	20	»	9	351
Logroño	26	1	2	>>	2)	»	i	31
Lugo	>>	>>	>>	>>	»	>>	»	»
Madrid	4.172	893	65	3	1	30	4	5.137
Málaga	869	10	3	>>	9	>>	>>	882
Murcia	1.257	5	2	>>	2	>> .	2	1.266
Navarra	337	33	14	>>	35	>>	2	386
Orense		>>	2	>>	>>	>>	2	69
Oviedo	709	50	»	>>	4	>>	2	761
Palencia	125	5	1	12	»	>>	1	144
Pontevedra	397	>>	1	>>	»	>>	»	398
Salamanca Santander	914	>>	>>	>>	"	>>	>>	» »
Segovia	214	» »	»	»	>>	20	4	918
Sevilla	2.443	216	" 8	>>	8	» »	" 10	2.677
Soria	12	»	8 2	» »	»		P. C. L.	2.677
Tarragona	310	8	11	»	»	» »	» 5	334
Teruel	193	7	9	>>	»	20	6	215
Toledo	15	8	9 3	»	>>	20	»	26
Valencia	4.273	77	47	»	,	>>	8	4.405
Valladolid	970	»	1	>>	>>	»	2	973
Vizcaya	1.324	534	25	»	»	30	2 5	1.888
Zamora	22	»	»	>>	>>	»	2	24
Zaragoza	447	1.054	1	>>	>>	>>	5	1.507
TOTALES	27.955	3.114	228	38	28	30	100	91 495
- Contradict	-1.000	0.114	220	90	20	9U	100	31.435

Nota.—Las inutilidades permanentes no están comprendidas en el total de accidentes anotado, puesto que se refieren a consecuencias de lesiones reservadas y graves ya incluidas en ese total.

CUADRO núm. VI.—Proporción por 100 de las lesiones, en relación con el número de accidentes (por provincias).

					INCAR		11	1
PROVINCIA DE	Leves.	Reser-	G	Desco-	PERM	ACIDAD ANENTE		
	Doves.	vado.	Graves.	nocidas	Parcial.	Total.	Muerte	Totales.
Á1	10.00						-	
Alava	43,90			20	>>>	>	1,22	100,00
Albacete	68,77	1 San 10	2007/2005	>>	>>	>>	3,12	100,00
Almonia	99,18	The second secon	0,12	>>	20	23	0,32	100,00
Almeria	100,00		>>	>>	»	*. »	.33	100,00
Avila	94,74	THE RESERVE THE PARTY OF THE PA	»	>>	»	>>	5,26	100,00
Badajoz Baleares	84,22	2013-25-010-05-01		>>	1,75	20	3,50	100,00
Barcelona	11,90		20	>>	>>	*	>>	100,00
Burgos	4	-5100	* 1.00	0,61	2	»)»	100,00
Cáceres	92,98	10 CO.	1,00	>>	0,50	30	3,51	100,00
Cádiz	200,00 »	>>	*	>>	>>	3)	>>	100,00
Canarias	»	»	>>	3)	33	>>	>>	>>
Castellón	91,25	1 67	2 22	>>	0.57	23	»	100.00
Ciudad Real	»	4,67	2,33	20	0,57	>>	1,75	100,00
Córdoba	»	» »	»	35	»	33	25	» - I
Coruña	99,30	»	>>		>>	>>	0.70	100.00
Cuenca	37,05	22,22	33,33	"	***	"	0,70	100,00
Gerona	100,00	20,22 »		33	."))	7,40	100,00
Granada) b	»	>>	20	»	>>	>>	100,00
Guadalajara	>>	»	»	>>>	<i>"</i>	"	» »	"
Guipúzcoa	99,58	0,14	"	»	»	>>	0,28	100,00
Huelva	99,89	0,06	0,06	>>	0,06	>>	0,19	100,00
Huesca	97,44	» »	2,56	20	»	>>	0,10	100,00
Jaén	» »	»	2,00	»	20	»	, n	>>
León	86,63	6,94	4,16	20	33	»	2,77	100,00
Lérida	92,90	2,84	1,70	20	>>	>>	2,56	100,00
Logroño	83,90	6,44	6,44	>>	>>	20	3,22	100,00
Lugo	>>	>>	>>	»	33	»	>>	>>
Madrid	81,24	17,38	1,26	0,05	0,01	0,58	0,07	100,00
Málaga	98,53	1,13	0,34	»	1,02	>>	>>	100,00
Murcia	99,31	0,39	0,15	>>	0,15	>>	0,15	100,00
Navarra	87,33	8,54	3,62	»	>>	20	0,51	100,00
Orense	94,22	>>	2,89	»	25	»	2,89	100,00
Oviedo	93,18	6,56	>>	»	0,45	»	0,26	100,00
Palencia	86,82	3,47	0,69	8,33	»	>>	0,69	100,00
Pontevedra	99,75	>>	0,25	»	»	»	>>	100,00
Salamanca	>>	>>	»	>>	>>	»	>>	»
Santander	99,57	»	>>	>>	>>	20	0,43	100,00
Segovia	>>	»	»	20	»	>>	2)	100.00
Sevilla	91,28	8,06	0,29	>>	0,29	20	0,37	100,00
Soria	85,72	»	14,28	»	>>	30	7 40	100,00
Tarragona	92,83	2,39	3,29	>>	20	>>	1,49	100,00
Teruel	89,78	3,25	4,18	>>	»	>>	2,79	100,00
Toledo	57,71	30,76	11,53	20	»	>>	0.18	100,00
Valencia	97,02	1,74	1,06	»	39	20	$0,18 \\ 0,20$	100,00
Valladolid	99,70	» »	0,10	*	20	>>	0,26	100,00
Vizcaya	70,12	28,30	1,32	>>	»	» »		100,00
Zamora	91,67	89,95	0.06	» »	» »	20		100,00
Zaragoza	29,66	09,99	0,06	"	"		-	1
Promedio	88,95	9,90	0,72	0,12	0,08	0,09	0,31	100,00

		124	Lesion	es leve	5.				Lesiones	3	graves			I	esiones	de pror	óstico	reserva	do.			T
PROVINCIA DE	En la cabeza,	En el tronco.	dades su-	Extremi dades in feriores,	descono-	Genera- les.	En la cabeza.	En el tronco.	Extremi- dades su- periores.	100	Extremi- dades in- feriores.	Lugar descono- cido.	Genera- les.		En el tronco.	Extremi- dades su-	Extremi-	Lucar	Ganara	Inutili- dad per- manente.	Muerte.	TOTALES
Álava	5 2				»	»	»	» 2	»		» .	» »	»	3 9	2 2	23	16	1	»	»	1	82
Alicante	86 19	73	586	242	540 70	7	» »	» »	1		»	20	1 »	» »	6) »	» »	>>	» »	» »	1 5	32 1.547
Avila Badajoz	10	1 5	15 15	$\frac{1}{12}$	1	» 3	» »	» »	» »		» »	» »	>> >>	>>	3	» 1	. » 3	» »	» »	20	1	347 19
Baleares Barcelona (1)	95	4 71	2.630		(724)	» »	» »	» » •	» »		20	» »	» »	13 »	19	57 »	18 »	4	» »	» »	2	57 126 3.715
Burgos	1	3	8	5 4	175	1 »	» »	» »	» »		» »	2 »	» »	20	>>	» »	1 »	4 »	» »	1 »	7	199
Castellon	» 14	» 4	» 67	» 64	» » 5	» 2	» *	» »	» »	100	» 3	» »	» »	» » 3	» »	» » 3	>>	20	20	» »	» »	20-
Ciudad Real	>>	» »	»	» »	20	» »	» »	» »	» »	No.	» »	» »	»	» »	» »	» »	20	» »	»	» »	3 »	171 »
Coruña Cuenca Gerona	>>	» 1	3 62	» 1	141 5	» »	» »	» 1	» »		» \	» 8	» »	» »	2	» 3	» »	» 1	» »	» »	1 2	142 27
GranadaGuadalajara	» »	» »	» »	38 »	" 10 "	» »	» »	» »	» »	A.	» »	» »	>>	>>	» »	» »	» »	» »	» »	>> >>	» »	132 »
Huelva	13	5 »	5 »	5 »	660 1.569	» »	» »	» »	» »		» »	» 1	» »	» »	1	» 1	» »	» »	» »	» »	2 3	891 1.576
Huesca. Jaén. León	>>	» 6	43 » 22	18	» »	,1 ,,	» »	1 »	» »		1 »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	»	» »	» »	78
Lerida Logroño	38	31	97 9	18 127 5	26 9	7	2	2	1		1 1	>>	» »	» »	6	3 1	$\frac{1}{2}$	1	» »	» »	9	72 351
Madrid (2)	» 498	» 471	» 1.927	» 1.103	» 138	» 35	» 17	» 12	» 16		» 12	» 5	" 3	» 145	» 122	» 353	» 206	» 29	» 38	» 31	» 4	5.137
Malaga. Murcia Navarra	79	117 75 31	420 246 160	223 243	16 611	3	1 »	1 2	» »		1 **	» »	» »	» 1	7 4	» 3	» »	» »	» »	9 2	2	882 1.266
Orense Oviedo	20 97	4 47	14 318	17 225	10 17	5	1 »	» »	1		» »	>>	» 1	5 » 11	2 » 13	*10 *12	15 »	2 3	» »	» 4	2 2 9	386 69 761
Palencia (3) Pontevedra Salamanca	- 45		62 217	26 97	3 15	4	» »	» »	» »		» »	» »	1	» »	1 3	2	2	» »	» »	» »	ī »	144 398
Santander Segovia	53 »	*48 **	" 197 »	" 110 »	503 »	3	» »	» »	» »		» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	4	918
Sevilla	197	327	1.278	590 5	35 »	16 »	1 1	3	2 »		1 1	» »	1	» 17 »	57 »		3 40 »	1 "	4	"8 »	10 »	2.677 14
Tarragona Teruel Toledo	15	» 16 4	*82 8	» 56	310 24	» »	» 1	2	, 1 , »		2	9 4	1 »	<i>D</i>	2	» 3	2	8 »	» »	>> >>	5 6	334 215
Valencia Valladolid	25 123	57 120	14 496	" 203	$4.\overset{\text{``}}{177}_{23}$	» 5	» »	2 1	» 1 »	i i	1 »	» 45	» »	1 »	1 17 »	3	2 »	60	1 »	» »	8 2	26 4.405 973
Vizcaya	174 3 61	150 » 19	502 7	469	24 8	5	9	2 »	3 »		8 »	<i>D D D</i>	3	80 »	64 »	>>	163 »	27	8	» »	5. 2	1.888
Totales	-		$\frac{271}{9.951}$	5.098	$\frac{11}{9.150}$	105	35	35	* 35	Talka I	* - 37	» 74	»	114	86 420		252 735	186	7 58	58	100	$\frac{1.507}{31.435}$
(1) Desconocidas 23 -			1		1		- Tooks	00	90		4.	14	12	395	420	1.020	100	100	00	00		

⁽¹⁾ Desconocidas, 23. — (2) Idem, 3. — (3) Idem, 12.

A THE RESERVE OF THE PARTY OF T										-			1		-	-	-	-	-	-	-	-			
PROVINCIA DE	Servicios genera- les del Estado, Di- putaciones o Mu- nicipios.	Industrias ejercidas por el Estado, Diputaciones o Municipios.	E Minas, salinas y canteras.	Aetalurgia.	Trabajo del hie- G. rro y demas me- tales.	E Industrias qui-	Jack del tabaco.	m Industrias textiles.	e Industrias fores- tales y agricolas.	Industrias de la construcción.		Industrias eléctricas.	Industrias de la alimentación.	rias de ro.	Industrias del	Industrias del vestido.	Industrias de eneros y pieles.	Industrias de la madera.	Industrias de transportes.	Industrias del mobiliario.	Industrias de la ornamentación.	Espectáculos públicos.	Tndustrias varias.	Industrias desconocidas.	TOTALES
7										-		7.1	-												
Alava	2	30	>>	20	61	39	29	>>	1	8		1	9	20	3)	29	39	1	4	35	1	70	30	>>	82
Albacete	140121	>>	4	35	3	30	,	»	20	6		*0	77	" 5	29	» 6	10	83	12	2)	30	>>	2)	20	32
Alicante	15	. 35	61	20	188	61	14	424	4	210		10 2	23	>>	20	20	3	90	257 102	2	10	. 20	84	20	1.547 347
Almeria	24	3)	43	3)	25	>>	>>	30	25	10		»	1	50	»	23	»	30	18	"	"	33	3)	D D	19
Avila	20	39	20 77	"	" 5	20	20	3)	2	12		4	13	>>	>>	20	20	1	11	30	20	20	3	*	57
Badajoz Baleares	1	3)	"	>>	25	10	»	9 9	5	27		1 î	3	2	»	>>	16	8	20	1	>>>	20	2	23	126
Barcelona	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		196	2)	637	135	20	390	4	503		54	97	36	25	10	22	108	1.434	17	19	1	27	>	3.715
Burgos		2)	30	30	20	1	>>	2	ŝ	60		4	2	1	1	1	3)	8	112		35	20	4	20	199
Cáceres	1	3)	11	20	30	>>	>>	»	3)	3		20	>>	33	>>	30	30	»	1	>>	20	25	20	33	16
Cádiz	3)	30	>>	30	3)	>>	20	>>	>>	20		>>	>>	20	»	>>	20	20		30	33	20	30	25	>>
Canarias	>>	33	»	>>	»	20	»	3/	>>	>>		»	33	>>	>>	3)	>>	>>	30	33	20	39	>>	20	33-
Castellón	25	»	4	30	8	>>	20	1	>>	35		7	7	>>	29	3)	20	10	94	2	3	>>	20	30	171
Ciudad Real	>>	>>>	>>	>>	>> ,	>>	>>	3)	>>	>>		»	>>	>>	20	>>	>>	2)	>>	30	20	20	>>	. 22	>>
Córdoba		3)	>>	>>	20	>>	>>	»	3)	*	10	"	3)	23-	>>	29	35	3)	30	20	20.	29	39	33	142
Coruña		20	35	>>	38	33	»	21	>>	13	ALC:	2	25	20	3)	37	39	2	41	30	>>	27	30	20	97
Cuenca	>>	>>	20	2)	1	>>	30	3)	1=	11		6	2	20	21	39	2)	9	91	20	2	30	1	70	132
Gerona	39.	33	6	30	. 18	1	20	2	45	11		20	4	39	21	33	39	. 2	21	37	,,,	>>	35	20	3)
Granada	2)	>>	»	2)	>>	>>	»	»	2)	>>		2)	30	"	"	20	"	"	2	33	20	20	20	30	35
Guadalajara Guipúzcoa	2	30	22	20	279	" 1	20	12	2	106		20	"	"	130	33))	14	120	39	2	>>	1	20	691
Huelva		25	1.344	30	7	1	"	21	5	16		6	122	1	200	>>	>>	3	42	23	20	30	2	30	1.576
Huesca		35	2.011	20	1	20	2)	35	1	67		1	1	>>	»	>>	>>	4	3	>>>	>>	20	>>	39	78
Jaén	>>	»	»	20	2)	>>	>>	»	»	>>		20	»	20	>>	20	>>	30	>>	39	20	25	35	35	»
León	»	>>	4	- 20	>>	>	>>	>>	2)	6		20	1	30	>>	>>	3)	>>	61	20	29	30	20	29	72
Lérida	1	2)	4	>>	12	>>	>>	1	4	94		150	23	>>	>>	>>	»	4	51	9	- 20	30	20	2	351
Logrono		33	»	>>	3	1	>>	>>	>>	2		>>	2	30	70	30	>>	11	9	2	>>	39	20	30	31
Lugo	>>	>>	>>	33	30	>>	»	20	>>	>>		»	"	>>) »	»	39.	»	9 040	00	110	29	116	20	5.137
Madrid	15	29	>>	>>>	922	25	19	5	3	2.455		3	159		8	7	11	287	842	88	112	20	110	33	882
Málaga		39	704	>>	133	11	>>	»	>> ~	141		5	59	1	2	3	1	34 28	65	4	"	»	18	29	1.266
Murcia	4	>>	704	20	263	1	»	22	1	57 106		76	17	>>	"	»	>>	81	(4336)51	\$ SE-	2	20	202	20	386
Navarra Orense		2	50	3)	20	12	>>		4	55		0	16	30	32	"	"	2	2	2	1	>>	3)	20	69
Oviedo	1	,,	517	3)	175	2	1	2	20	7		2	10	1	"	, n	33	19	18	30	20	20	8	20	761
Palencia	"	2	72	30	18	20	>>	24	1	5		»	10		20	>>	20	4	19	33	20	>>	2)	- 20	144
Pontevedra		3)	5	>>	33	>>	»	»	>>	4		6	268	30	20	>>	1	30	41	4	>>	>>	2	20	398
Salamanca		39	20	33	>>	>>	>>	25	20	20		20	2)	20	>>	>>	>>	20	39	20	33	20:	>>	3)	918
Santander	90	3)	278	>>	95	71	3	12	>>	63		24	31	3	2	>>	3	26	210	>>	20	**		33	210
Segovia	>>	>>	>>	20	3)	>>>	20	>>	>>	30		-30	20	>>	33	>>	>>	200	200=	30	47	30	28	"3	2.677
Sevilla	269	29	17	- >>	557	352	3	172	321	264		74	146	2	1	9	20	80	325	10	41	20	20	30	14
Soria	>>	>>	>>	20	>>	>>>	»	>>	»	3		>>	6		29	>>	»	39	152	20	1	20	5	35	334
Tarragona	6	2	5	25	27	18	>>	4	9	31		2	48		>>	>	1	22 6		7.0	"	>>	>>	20	215
Toledo	*	>>	140	39	>>	>>	»	1	1	16 10		1	31	30	>>	>>	>>	9	9	30	33	7	>>	>>	26
Valencia	101	»	242	>>	672	» 01	36	273	2	658		50	4	2 7	5	» »	30	199	1.967	60	13	2)	39	3)	4.405
Valladolid	2	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	242	» »	27	21		210	1	138	19	5	30		"	, »	»	11	758	The state of the s	1	20	»	>>	973
Vizcaya	»	»	55	25	1.261	13	» »	1	1	131	773	7	11		20	>	20	77	314		16	>>	20	23	1.888
Zamora	30	»	» »	»	1	»	»	, »	» ·	7		8	3		>>	>>	>>		4	>>	2)	>>	100	>>	$\frac{24}{1.507}$
Zaragoza		>>	3	>>	375	74	>>	57	5	110		21	268		62	15	32	107	150	72	10	39	132		
TOTALES.		1	3.817		-	-	70					537	-			52	130	1.385	7.898	273	241	1	478	5	31.435
TOTALIES.	1 010	"	0.011	»	5.808	807	76	1.466	458	5.472	1	1 951	1.529	138	286	02	100	1.000	1			maran l		Appendig 1	

									and the same of th		-											Maria Committee
Bervicios genera-les del Estado, Di-lica de les del Di-lica del Di-lica de les del Di-lica del Di-li	nicipios. lustrias ejer por el Esta iputaciones	Municipios. Minas, salinas y canteras.	Metalurgia.	Trabajo del hie- rro y demás me- tales.	Industrias qui- micas.	Industrias del tabaco.	Industrias textiles.	Industrias fores- tales y agricolas.	Industrias de la construcción.	Industrias elec- tricas.	Industrias de la alimentación.	Industrias del libro.	Industrias del papel, cartón y caucho.	Industrias del vestido.	Industrias de cueros y pieles.	Industrias de la madera.	Indústrias del transporte.	Industria del mobiliario.	Industria de la ornamentación.	Espectáculos públicos.	Industrias varias.	Industrias desconocidas.
Álava ** Albacete 15,6 Alicante 0,9 Almería 6,8 Avila ** Badajoz 1,7 Baleares ** Barcelona ** Burgos ** Cádiz ** Cararias ** Castellón ** Ciudad Real ** Coruña ** Coruña ** Coruña ** Coruña ** Cuenca ** Gerona ** Granada ** Guipúzcoa 0,5 Huelva 1,7 Huesca ** Jaén ** Lérida 0,2 Lugo ** Madrid 0,2 Málaga 0,1 Murcia 0,3 Navarra 1,5 Orense ** Oviedo 0,1 Palencia ** Pontevedra 1,0		** 12,50		74,45 9,37 12,15 7,20 8,78 19,84 17,14 * * 4,67 * 26,76 3,70 13,63 * 40,43 0,44 1,25 * 3,41 9,67 20,78 5,18 22,99 12,50 8,29 10,34 * 30,78 * 30,78 * 30,78 * 30,78 * 30,78 * 30,78 * 30,78 * 30,78 * 30,78 * 30,78 * 30,78 * 30,78 * 30,78 * 30,78 * 30,78 * 30,78 30,78 * 30,78 * 30,78 30,78 * 30,78 * 30,78 3	** 3,94 ** 3,94 ** 7,93 3,63 0,50 ** ** 0,75 ** 0,75 ** 0,76 ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** *	» 0,90 » » » » » » » » » » » » » » » 0,36 » » » 0,38 » 0,31 » 0,81 »	** 27,53 ** 27,53 ** 7,14 10,49 1,00 ** 0,58 ** 1,73 ** 1,73 ** 0,28 ** 0,28 ** 0,28 ** 0,28 ** 0,26 16,66 ** 1,30 **	1,21	9,75 18,75 13,57 2,88 22,82 21,49 13,53 30,15 18,75 30,46 30	1,21 0,64 0,57 7,01 0,79 1,45 2,00 2,00 2,00 2,00 2,22 2,36 3,40 2,22 2,36 3,50 2,61 2,76 3,84 1,50 2,76 3,84 1,30 2,37 2,76 3,84 1,31 0,37 1,37	6,09 3,12 4,97 6,62 5,26 22,37 2,61 3,09 8 4,09 8 17,60 8 1,03 8 17,60 7,40 8 1,31 1,31 1,31 1,31 1,31 1,31 1,31 1,	» 0,12 » 1,58 0,96 0,50 » » » » » 0,06 » » » 0,06 » » » 0,13 » 0,13 » 0,13 » 0,32 0,07 » 0,30 0,05	" 1,87 " 1,87 " " 0,67 0,50 " " " " " 15,90 " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	<pre></pre>	» 0,64 0,86 » 12,69 0,59 » » » » » » » » » » 0,21 0,11 » » 0,25 » 0,29 » 0,68 » 0,68 »	1,21 3,12 5,36 25,90 1,75 6,35 2,90 4,02 * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	4,87 37,52 16,81 29,47 19,59 15,87 38,70 56,33 6,25 81,90 17,36 82,92 15,90 84,74 12,89 16,39 16,39 16,39 16,39 16,39 16,39 10,30 22,87 12,87 34,74 45,66 13,97 14,56 16,63 16,63	** 0,12 ** 0,79 0,45 ** 0,79 0,45 ** 1,16 ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **	1,21 0,64 * 0,64 * 0,51 1,74 * 0,28 * 0,28 * 0,28 * 0,34 0,51 1,44 * * * * * * * * * * * * *	» » » » » » » » » » » » » » » » » » »	* 5,42 * 5,42 * 1,58 0,72 2,00 * * * 0,75 * 0,14 0,12 * * * * * * * * * * * * * * * * * *	* * * * * * * * * * * * *

	res.	S.	nas- entas.	intas 10.	isiones órganos.	res ores,	g.	tos.	niento	10.	ión es por aria.	rias.	ncan- corro-	ia.	rias.	das.	ES
PROVINCIA DE	Generado	Motore	Máquin	Herramie de man	Transmisi y otros ór	Ascensores y elevadores.	Carga y descarga.	Caída de objetos.	Desprendim de tierra	Caida del obrero.	Conducción de carruajes vía ordinaria	Maniobi	Materias i descentes, sivas o ex sivas.	Intoxicaci y asfixi	Causas va	Causas desconocidas	TOTAL
Álava Albacete Alicante Almeria Avila Badajoz Baleares Barcelona Burgos Cáceres Cádiz Canarias Castellón Ciudad Real Córdoba Coruña Cuenca Gerona Granada Granada Guadalajara Guipúzcoa Huelva Huesca Jaén León Lérida Logroño Lugo Madrid Málaga Murcía Navarra Orense Oviedo Palencia Pontevedra Salamanca Santander Segovia Servilla Soria Tarragona Teruel Toledo Valladolid Vizcaya Zaragoza	» » » » » » » » » » » » » » » » » » »	» » » » » » » » » » » » » » » » » » »	7 * * * * * * * * * * * * *	12 39 9 39 9 46 86 8 9 22 5 8 9 22 5 8 13 10 71 8 90 12 8 90 12 8 90 12 109	1 1	» » » » » » » » » » » » »					p		14 » 71 10 » 3 87 51 » 3 » 4 51 » 28 33 » 1 16 » 28 33 » 1 16 » 3 16 » 3 16 » 3 16 » 3 16 » 3 16 » 3 16 » 3 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	1		10 23 14 23 14 23 23 41 131 22 11 21 21 23 45 21 23 45 24 25 261 261 261 261 261 261 261 261	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
TOTALES	>	4	66	1.038	183	27	156	106	121	1.325	61	221	1.376	30	14.040	12.011	THE STREET

					and the same	_								1			and the little water of
PROVINCIAS	Generadores.	Motores,	Máquinas- herramientas.	Herramientas de mano.		Transmisiones y otros órganos.	Ascensores y elevadores.	y descarga.	de objetos.	Desprendimiento de tierras.	Caida del obrero.	de carruajes por yíu ordinaria.	Maniobras ferroviarias.	Materias incandescentes, corrosivas o explo- sivas.	Intoxicaciones y asfixia.	Causas varias.	desconocidas.
Álava. Albaeete. Alicante. Alicante. Alicante. Alicante. Avila. Badajoz. Baleares. Barcelona. Burgos. Cáceres. Cádiz. Canarias. Castellón. Ciudad Real. Córdoba. Coruña. Cuenca. Gerona. Granada. Guadalajara. Guipúzeoa. Huelva. Huesca. Jaén. León. Lérida. Logroño. Lugo Madrid. Málaga. Murcia. Navarra. Orense. Oviedo. Palencia. Pontevedra. Salamanca. Santander. Segovia. Sevilla. Soria. Tarragona. Terruel. Toledo. Valencia. Valladolid. Vizcaya. Zamora. Zaragoza.	» » » » » » » » » » » » » » » » » » »	" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	8,53 » » 5,25 0,79 » » » 1,40 » » 0,28 0,06 » 0,85 » 0,07 » 4,03 9,77 » 3 0,13 2,77 » » » » » 0,10 0,37 » » » » » 1,72 — 0,21	14,63		1,21 3,12 1,15 1,75 4,76 3 1,75 4,76 3,70 3,32 3,32 3,32 3,32 3,62 0,13 3,47 3,62 0,29 0,29 0,29 0,29 0,29 0,29 0,29 0,2	** ** ** ** ** ** ** ** ** **	» » » » » 0,14 0,63 » 4,16 3,70 » 0,01 » 1,45 0,13 » 0,11 14,28 » 0,93 » 7,81 4,16 0,19 — 4,16 0,19	1,21 9,37 0,28 14,02 0,79 12,50 3,50 3,70 3,70 3,70 3,70 3,70 3,70 3,70 3,7	** 6,25 ** 1,75 ** 2,01 ** 2,01 ** 2,01 ** 2,01 ** 2,01 ** 2,01 ** 0,12 28,30 ** 0,28 ** 0,07 ** 4,34 7,22 0,69 ** ** 0,03 ** 0,03 ** 0,05 ** 0,05 ** 0,05 ** 0,38	8,53 28,12 1,48 3,74 5,26 15,79 9,52 38,78 10,55 18,75 11,69 14,78 11,69 14,78 18,51 16,32 16,32 16,32 16,32 14,49 2,75 4,86 26,38 12,75 4,86 26,38 12,75 4,86 26,38 26,3	* 0,06 0,28 * 0,00 * 0,50 * 0,50 * 0,58 * 0,58 * * 0,43 * * 0,44 * * 0,44 * 0,46 * 0,46 * 0,46 * 0,46 * 0,46 * 0,47 * 0,4	4,87 9,87 9,87 9,87 9,88 10,82 8 8 1,75 8 8 1,75 8 8 1,75 8 8 1,75 8 8 1,75 8 8 1,75 8 8 1,87 8 8 1,87 8 8 8 1,87 8 8 8 1,87 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	17,07 4,58 2,88 5,25 2,34 2,51 6,25 8,25 1,75 8,21 18,51 18,51 18,51 18,51 18,51 18,55 1,38	** 0,06 ** 0,06 ** 0,58 ** 0,58 ** 0,56 ** 0,06 ** 0,06 ** 0,07 ** 0,10 0,03 0,29 ** 0,10 0,03 0,29 ** 0,09	43,95 37,52 24,17 77,78 15,78 35,17 66,69 58,27 64,35 37,50 86,24 37,50 86,24 37,11 44,90 86,26 22,57 66,29 36,26 22,57 66,29 36,26 22,57 46,45 48,85 50,65 66,87 88,33 66,42 44,74	** 67,13 10,66 52,66 ** 0,61 7,03 ** 1,75 ** 2,81 3,70 99,25 ** 23,58 1,39 14,10 ** 33,33 3,22 ** 27,37 63,61 98,16 31,25 ** 97,95
Promedio	»	0,01	0,21	3,30	1	0,58	0,08	0,49	0,00	0,00	1,-1	3,10	1.10				- Onto

CUADRO núm. XII.—Indemnizaciones abonadas por consecuencia de los accidentes.

	P	OR IN	UTII	ID	AI)	POR	MUI	RTE	
		TEMPORA	L	PER	MANE	ENTE		100	0	1 3 5 10
		55	o.	02	35	atte o.	is:	Compañías,	Indemnizant	Sin
PROVINCIAS	Patronos.	Compañías	iza	Patronos,	Compañías	izar	Patronos.	pañ	noc	indem
	atro	npa	min sone	tro	npa	mn	Patr	OIII)	den	nización.
	å.	Cor	Indemnizante desconocido.	Ъ	Cor	Indemnizante desconocido.		0	Inde	
					44	=		-		-
Alava	>>	42	39	35	>>	20	- >>	1	>>	»
Albacete	>>	>>	31	>>	>>	2)	»	>>	1	»
Alicante	191	1.089	262	20	33	20	1	>>	4	1
Almeria	25	322	»	»	33	>>	>>	>>	>>	»
Avila	17	1	» ·	>>	>>	>>	>>	>>	-1	>>
Badajoz Baleares	24 50	30 75	» 1	1	>>	>>	1	1	>>	»
Barcelona	866	2.826	23	>>	>>	»	30	>>	>>	»
Burgos	65	26	100	33	»	7	>>	*	» 7	>>
Caceres	5	11	»	>>	»	>>	25	» »	>>	» »
Cadiz	>>	33	>>	39	>>	33	>>	23	2)	2
Canarias	>> -	»	»	>>	>>	>>	>>	>>	>>	>
Castellón	40	118	9	1	>>	>>	2	20	1	»
Ciudad Real	>>	>>	>>	.>>	>>	>>	33	20	>>	»
Cordoba Coruña		» () d	>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
Cuenca	47	94	»	>>	>>	>>	>>	1	>>	>>
Gerona	7	125	16 »	» »	30	20	»	2	»	»
Granada	»	»	»	>>	»	» »	>>	>>	>>	>>
Guadalajara	»	>>	»	>>	>>	»	>>	>>	» »	» »
Guipúzcoa	455	186	48	>>	>>	>>	>>	>>	2	>>
Huelva	1.365	207	»	1	>>	>>	3	>>	»	»
Huesca	12	66	»	>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
Jaén León	54	» 9	» ~	>>	>>	>>	20	>>	»	>>
Lérida	95	128	119	» »	>>	» »	1	>>	1	»
Logroño	4	14	12	»	» »	» »	» l	». 1	8	33
Lugo	»	»	»	>>	*	»	»	»	» »	» »
Madrid	526	4.452	124	5	25	1	»	2	2	3)
Malaga	489	384	>>	4	5	»	>>	»	»	»
Murcia Navarra	232	1.016	14	>>	2	»	>>	1	1	»
Orense	85	296	3	»	>>	35	1	1	»	»
Oviedo	620	60 135	» »	2	» ₁	» ₁	1	>>	1	>>
Palencia	14	5	124	>>	2	» 1	2	>>	» ₁	»
Pontevedra	10	377	11	>	"	»	»	» »	» ·	>>
Salamanca	»	»	מ	»	>>	»	>>	»	»	»
Santander	91	247	576	>>	>>	>>	1	1	2	20
Segovia	590	» !	»	»	>>	»	>>	>>	>>	>>
Soria.	538 »	1.519	602	6	1	1	3	>>	7	»
Tarragona	42	13 71	216	>>	»	»	» ·	>>	»	>>
reruel	48	57	104	"	» »	» »	1	"	5	>>
Toledo	1	5	20	>>	25	"	>>	»	»	»
Valencia	1.064	3.304	29	>>	>>	»	C. Carrier	1	3	»
Valladolid Vizcava	445	59	467	>>	30	>>	4 2	>>	»	» ·
Vizcaya Zamora	757 4	956	170	>>	>>-	»	>>	3	2	»
Zaragoza	90	$\frac{16}{1.406}$	2	>>	20	»	1	1	0	»
TOTAL				»	"	"	4	1	»	»
- TOTALI	8.390	19.752	3.134	20	34	4	30	17	53	1

CUADRO núm. XIII.—Días de la semana en los que se han producido los accidentes.

PROVINCIAS	Lunes.	Martes.	Miércoles.	Jueves.	Viernes.	Sábado.	Domingo.
Álava	17	12	6	11	12	14	8
Albacete	5	4	5.	4	5	7	2
Alicante	293	244	237	228	258	247	40
Almeria	62	55	57	47	56	52	18
Avila	2	1	3	2	9	1	1
Badajoz	6	8	7	10	6	12	8
Baleares	23	. 21	16	14	16	29	7
Barcelona	666	612	587	585	537	598	130
Burgos	29	32	30	32	21	42	13
Cáceres	2	2	2	4	2	4	>>
Cádiz	»	» -	>>	»	20	>>	>>
Canarias	33	»	3)	>>	>>	»	>>
Castellón	24	28	26	27	19	32	15
Ciudad Real	»	»	»	>>	»	»	>>>
Córdoba	>>	>>	>>	>>	>>	»	- 30
Coruña	25	24	21	19	28	22	3
Cuenca	4	1	10	4	4	3	1
Gerona	23	19	20	24	20	18	4
Granada	»	»	»	>	»	»	20
Guadalajara	1000	>>	»	»	>>	»	>>
Guipúzcoa	123	110	117	111	106	92	32
Huelva	245	255	248	268	226	266	68
Huesca	13	9	9	12	10	15	10
Jaén	>>	»	>>	»	*	»	»
León	12	10	17	12	9	6	6
Lérida	53	54	49	57	56	56	26
Logroño	6	4	5	5	7	3	1
Lugo	>>	>>	»	30	»	>>	>>
Madrid	888	824	791	854	768	816	196
Málaga	150	126	121	126	145	137	77
Murcia (1)	192	184	197	198	170	179	103
Navarra	50	73	50	53	66	71	23
Orense	1 20	11	14	6	15	9	2
Oviedo	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	109	148	141	108	117	11
Palencia	21	27	19	18	23	30	6
Pontevedra	63	73	64	56	52	81	9
Salamanca		»	»	»	***************************************	* 110	74
Santander	172	112	152	124	144	140	74
Segovia	>>	»	»	100	» 438	376	" 179
Sevilla		447	423	403	2	310	» »
Soria	1	2	3	47	56	53	32
Tarragona	F- 41.	49	48	43	35	36	17
Teruel	1 20	32	23	40	9	3	3
Toledo		3	691	713	701	696	209
Valencia	4 100	659	681 168	162	165	146	35
Valladolid	147	150	314	333	278	294	87
Vizcaya	262	320	4	5	3	4	1
Zamora	3	920	267	218	256	223	48
Zaragoza	262	233		-	-	-	
	5.222	4.944	4.964	4.980	4.842	4.934	1.506
A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	1	-					

⁽¹⁾ Desconocido, 43.